



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## SOURCES ET PHOTOS

---

Le néophyte qui visite cet inventaire pourrait croire que rien ne ressemble plus à un tunnel qu'un autre tunnel. Rien n'est plus faux.

Chaque tunnel a sa propre personnalité, éventuellement dans la conception de sa galerie, mais surtout dans la situation et l'architecture de ses ouvertures.

C'est pourquoi nous essayons de fournir au moins deux photos de chaque ouvrage, une pour chaque entrée, afin de révéler cette personnalité et vous montrer la richesse de ce patrimoine méconnu.

Certains de ces documents sont fournis par de gentils contributeurs qui ont accepté nos conditions et que nous remercions ici du généreux et délicat travail effectué.

Les autres photos proviennent d'Internet.

Dans la mesure où :

- nous considérons que cet espace est avant tout public,
- qu'il est spécialement dédié à la communication et au partage des informations,
- que les créateurs de blogs et sites sont parfaitement conscients de cet état de fait et des possibilités globales de récupération des données,
- que notre propre travail n'a aucun caractère commercial ou lucratif,
- mais un simple aspect bénévole et contributif dans un esprit culturel pour le plus grand plaisir des passionnés de chemins de fer et choses anciennes,
- et que nous ne mettons directement en ligne aucune photo (celles-ci sont intégrées à des fiches en format pdf),

il est exact que, pour alléger notre tâche déjà énorme, nous ne demandons pas d'autorisation de mise en ligne à leurs auteurs.

Nous espérons que ces derniers nous pardonneront et comprendront l'esprit de notre démarche. Que leur travail figure dans cette œuvre de référence est déjà une juste reconnaissance d'un magnifique savoir-faire dont nous les remercions par des liens créées en contrepartie vers leurs sites.

Cependant, dans la mesure où certains documents sont griffés et dans celle où le but d'I.T.F.F. est de faire un inventaire des tunnels et non celui des photographes ferroviaires, **par humilité et respect** pour les humbles ouvriers qui nous ont anonymement légué ce patrimoine collectif et inaliénable, nous avons décidé de mettre notre orgueil en poche et pris parti de ne citer aucune source, ni aucun auteur. De ce fait, toute marque d'identification a été supprimée.

Les auteurs auxquels ces dispositions ne conviennent pas, peuvent nous contacter ([itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)) pour demander le retrait des photos. Nous nous exécuterons dans les plus brefs délais.

Enfin, il convient de signaler que nous avons adressé par deux fois (22 avril et 11 juin 2008) une demande d'autorisation et d'attribution de licence de publication pour les extraits de cartes IGN que nous produisons. La direction commerciale de cet organisme n'ayant jamais répondu, nous considérons que « qui ne dit mot, consent ».

En foi de quoi, tous nos documents sont donc publiés sous l'intitulé global et unique d'I.T.F.F., et, **pour ce qui nous concerne**, sont considérés comme libres de droits.

Il appartient aux utilisateurs, selon l'usage qu'ils veulent en faire, de retrouver et contacter les auteurs au sujet des photos, pour obtenir leur aval.