



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

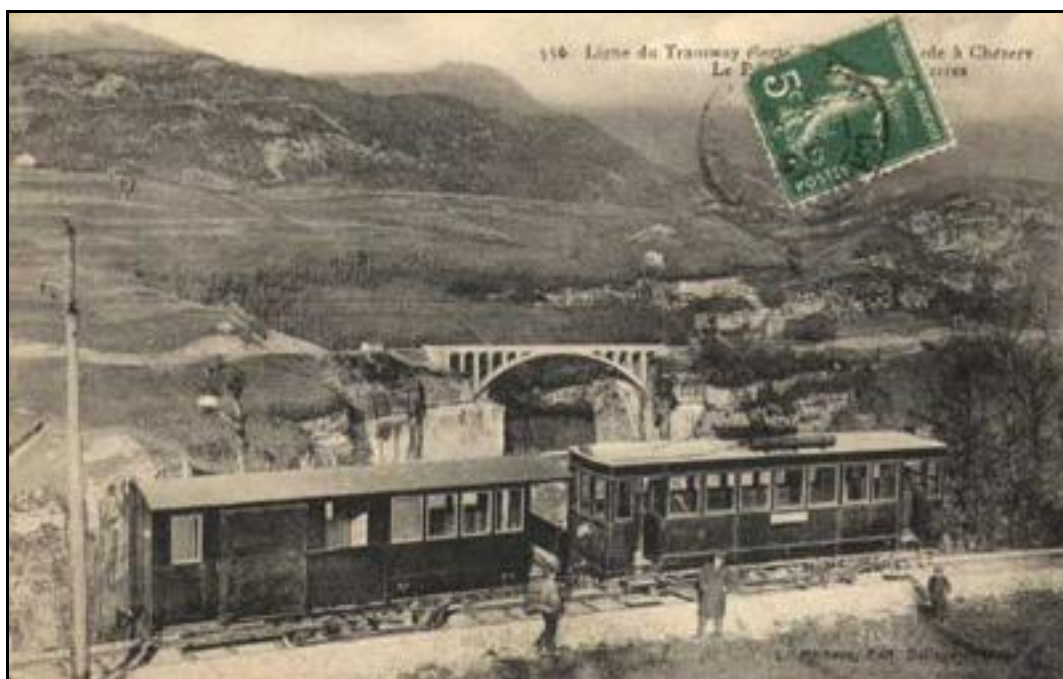
TUNNELS DE L'AIN

Le département de l'Ain est très exceptionnel à trois titres :

- Tout d'abord en raison de sa géographie. Il se départage en effet en deux régions distinctes et complètement différentes :
 - A l'ouest, la grande plaine alluviale de la vallée de la Saône, plate comme la main, avec de nombreux étangs et marais. Inutile de dire que, dans ce coin, les voies ferrées n'offrent aucune originalité et qu'il n'y a aucun tunnel.
 - Et à l'est, le Jura, avec ses chaînons calcaires, ses crêtes, ses cluses, ses vallées profondes et étroites, ses versants boisés... Là, par contre, les lignes de chemin de fer ont dû se frayer un difficile passage à travers le relief. Si les viaducs restent relativement peu nombreux mais sont de toute beauté, les tunnels, par contre, sont légion et peuvent faire la joie des amateurs, petits et grands, car il y en a pour tous les goûts.



L'ouvrage le plus célèbre de l'Ain :
le viaduc de Cize Bolozon qui, sur deux étages, livre à la fois passage au rail et à la route

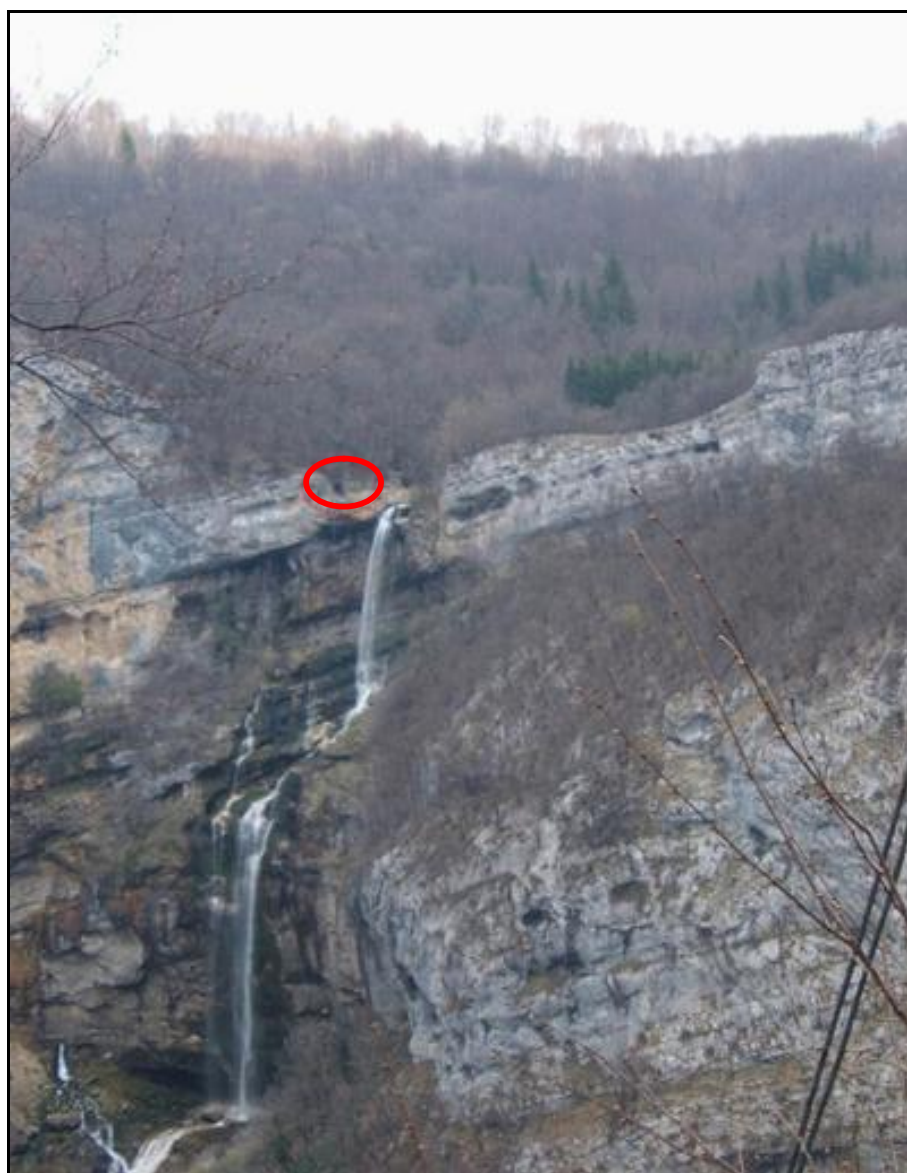


Ci-dessus et ci-dessous, un autre ouvrage hardi : le Pont des Pierres, entre les villages de Confort et de Montanges
 Il livrait initialement passage à une petite ligne de tramway métrique
 Dynamité pendant la guerre, il a été reconstruit dans le style qui était le sien



- Puis par la hardiesse de certaines de ses lignes car, comme nous l'avons dit, celles-ci devaient traverser des reliefs tourmentés. La palme du spectaculaire revient ici à l'ancienne ligne métrique Hauteville > Tenay. Un projet ambitieux mais malheureux qui date des années 1880, officialisé en 1900, mais dont les travaux ne débuteront qu'en 1909, pour être stoppés par la grande guerre, repris et presque achevés quand intervient la décision d'abandon en 1936 qui ne sera effective qu'en 1951. Jamais mise en service, elle désescalade la reculée de Charabotte par un tracé en encorbellement au-dessus du vide, qui présente une suite de 15 tunnels taillés en

falaise : un parcours de randonnée à faire avec prudence, mais époustoufflant et de toute beauté. Difficile de croire qu'on ait voulu faire passer des trains à cet endroit. C'est pourtant bien là l'origine de ce chemin incroyable. Nos anciens n'avaient pas peur.



L'ellipse rouge indique l'entrée du premier tunnel au-dessus des cascades



Le parcours de la voie ferrée dans la falaise

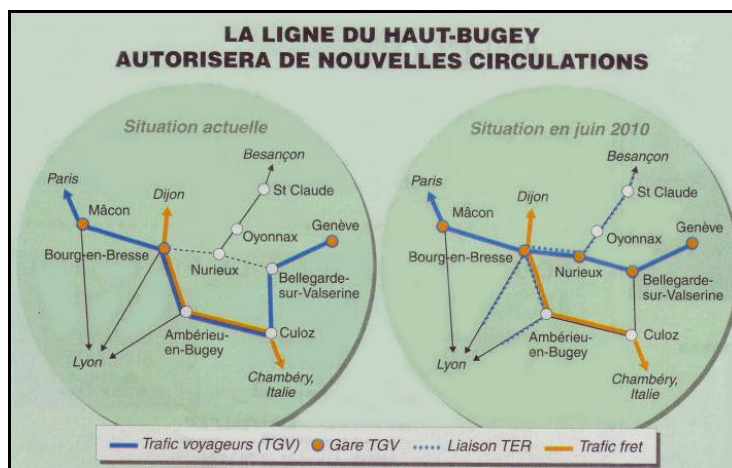


Entre les tunnels successifs, on devine le passage de la voie

- Enfin, parce que le département de l'Ain vient de vivre un évènement extraordinaire et unique dans l'histoire ferroviaire française : l'intégrale reconstruction et remise en service d'une ligne déclassée et abandonnée pour livrer passage aux trains à grande vitesse, les fameux TGV. En effet, la ligne secondaire du Haut Bugey, aussi surnommée de « ligne des Carpates » par ressemblance de ses paysages avec cette région d'Europe centrale, était promise à un abandon total et définitif comme nombre de ses consœurs.

Mais il se trouve que son tracé, comme le montre la carte ci-dessous, crée un raccourci notable entre Bourg en Bresse, Bellegarde sur Valserine et Genève. C'est pourquoi il a été complètement reconfiguré et mis aux normes dernier cri pour servir de parcours de délestage et permettre le passage des TGV dont la vitesse sera cependant limitée par le profil difficile. Le gain de temps estimé reste cependant supérieur à une demi-heure.

Grâce à deux passionnés du rail qui ont suivi cet énorme chantier de bout en bout, chaque jour et tous les week-ends, par tous les temps, et qui, ce faisant, ont réalisé un admirable travail historique pour les générations futures, ce dont il convient de les remercier, il a été possible de réaliser une introduction spéciale tout à fait exceptionnelle qui retrace les différentes phases des travaux concernant les souterrains.



Le département de l'Ain offre donc une palette assez extraordinaire à l'amateur de choses ferroviaires. Et les magnifiques paysages du Jura ne gâtent rien, bien au contraire ! A visiter absolument.

**Si vous pouvez nous apporter des détails complémentaires,
ou si cette notice comporte des erreurs,
merci de nous le signaler.**

★ ★ ★