



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 01033.1 NOM : Tunnel du Crêt d'Eau

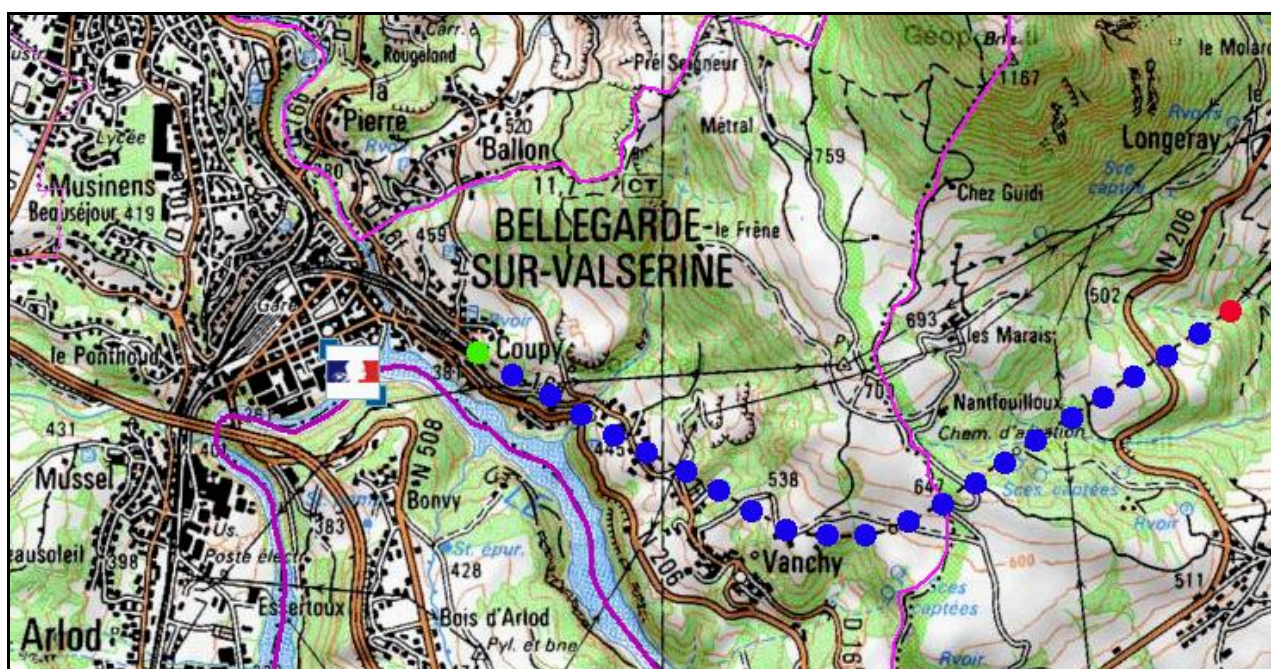


SECTION de LIGNE : BELLEGARDE SUR VALSERINE (01) > LONGERAY (01)

COMMUNES : Entrée : Bellegarde sur Valserine (01) Sortie : Léaz (01)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 870,403 X : 873,917
Y : 2128,976 Y : 2129,343

Altitude moyenne : 380 m



DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur : 4008 m
Nombre de voies : 2
Usage actuel : En service (accès dangereux)
Etat général accès : Ligne en service (accès dangereux)
Etat général galerie : Bon

COMMENTAIRES :

Ce tunnel possède 5 cheminées d'aération dont une de 200 m de profondeur.

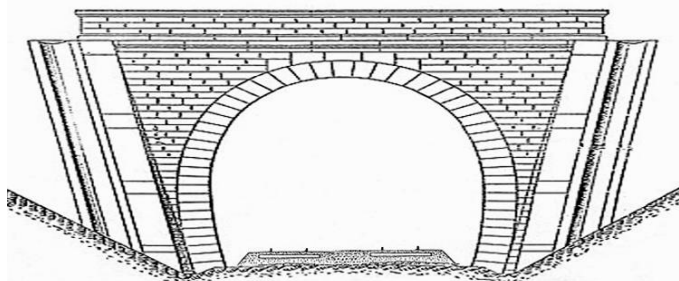
Ce tunnel a été le théâtre d'un incident qui aurait pu avoir des conséquences gravissimes, le 27 avril 2002. Il y a eu consommation sans flamme dans un compartiment de la troisième voiture couchettes d'un train de sept véhicules, vers 22 heures, probablement provoquée par la cigarette d'un passager. Face à une odeur de caoutchouc brûlé, un voyageur tire le signal d'alarme qui immobilise le train à 800 m de la sortie du tunnel. Grâce à la bonne réaction du personnel d'accompagnement, les 53 voyageurs du convoi sont regroupés et évacués du tunnel dans les deux premières voitures du train qui est coupé en deux et dont la tête reprend sa route vers Bellegarde. Dans cette action, les passagers des quatre dernières voitures ont dû descendre sur la voie pour passer dans les voitures de tête. Les voitures abandonnées seront sorties du tunnel vers 2 heures du matin. Et les passagers reprendront leur route deux heures plus tard. Les dégâts se limiteront à la voiture touchée, mais auront mobilisé 70 sapeurs pompiers.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE

SORTIE

Une photo actuelle disponible pour l'instant.
Il ne tient qu'à vous...



Quelqu'un a pris mon derrière. Qui prendra mon visage ?



Au premier plan, la bifurcation de Longeray
A l'arrière-plan, la sortie du tunnel



Vues extérieures de deux des cheminées d'aération du tunnel, dont les margelles font 3 m de haut

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★