



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **01274.1** NOM : Tunnel de Sylans

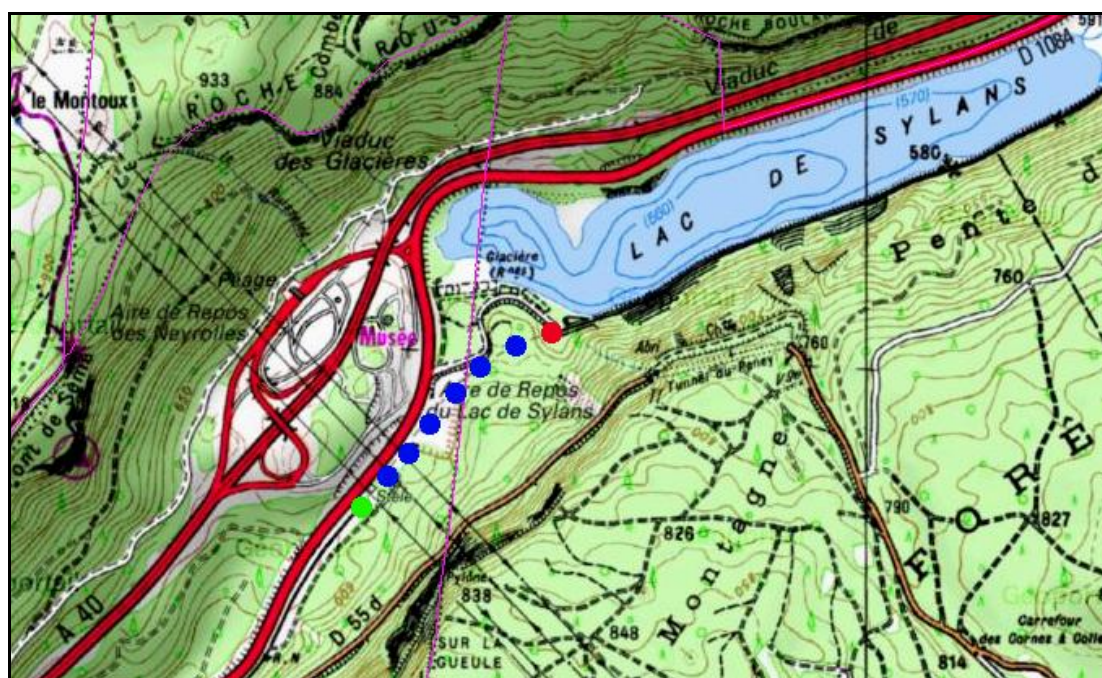


SECTION de LIGNE : NANTUA (01) > BELLEGARDE SUR VALSERINE (01)

COMMUNES : Entrée : Les Neyrolles (01) Sortie : Le Poizat (01)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 855,891 X : 856,345
Y : 2133,603 Y : 2134,039

Altitude moyenne : 585 m



DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur : 617 m
Nombre de voies : 1
Usage actuel : En service (accès dangereux)
Etat général accès : Ligne en service (accès dangereux)
Etat général galerie : Bon

COMMENTAIRES :

Ce tunnel est le point culminant de l'ancienne ligne du Haut Bugey qui a été complètement refaite pour livrer passage à des TGV (voir introduction spéciale). Lors de son creusement, sa longueur initiale de 550 m sera portée à 617 m en raison d'une rectification de parcours imposée par la présence des glaciers du lac de Sylans. Il sera nécessaire de faire passer le tunnel plus en retrait dans la montagne.

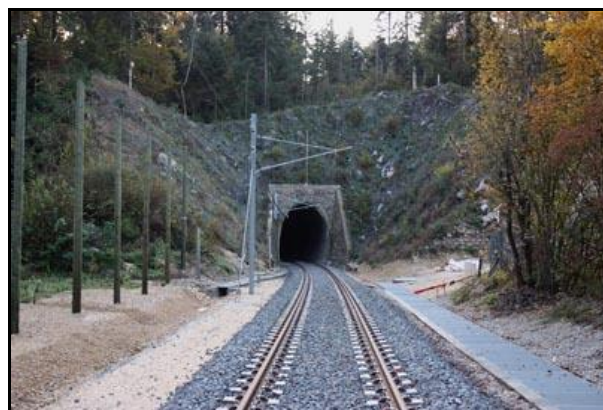
Par ailleurs, ce tunnel aura une vie difficile. Il sera sujet à plusieurs problèmes d'instabilité de terrain, d'éboulements, etc... Un effondrement de voûte se produira juste après le passage d'un train en février 1900. Et des travaux de confortement devront être entamés de toute urgence en 1970 devant son très mauvais état général.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE

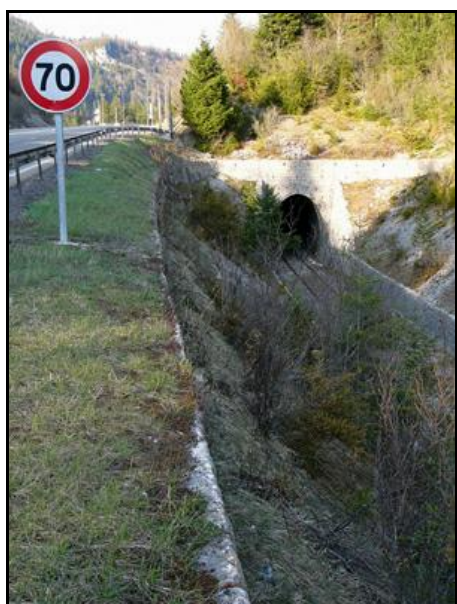
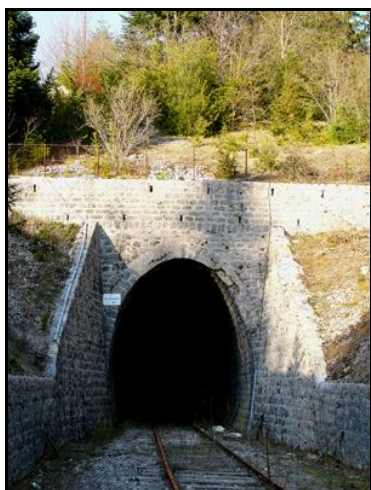


SORTIE



Ci-dessus et ci-dessous, le tunnel dans son nouvel aspect après travaux et remise en service





Et la sortie dans son état ancien, telle qu'elle apparaissait avant travaux

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★