

INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE: 02186.1 NOM: **Tunnel de Chézy**

LA FERTE SOUS JOUARRE (77)

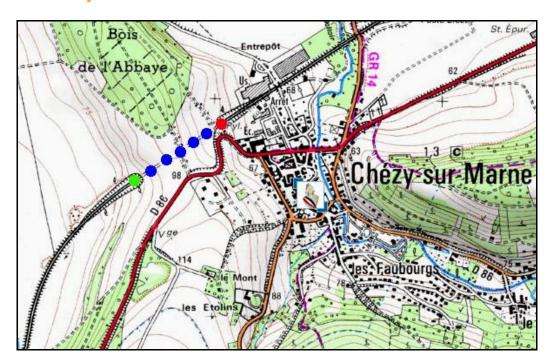
SECTION de LIGNE: > CHEZY SUR MARNE (02)

Entrée : Sortie: **COMMUNES:** Chézy sur Marne (02) Chézy sur Marne (02)

COORDONNEES: X: 674,706 **X**: 675,087

Y: 2443,842 Y: 2444,113

> **Altitude moyenne:** 60 m



DONNEES TECHNIQUES:

Lambert II Etendu

Vrai tunnel de percement Nature de l'ouvrage :

414 m Longueur:

Nombre de voies : 2

En service (accès dangereux) Usage actuel:

Etat général accès : Ligne en service (accès dangereux)

Etat général galerie : Bon

COMMENTAIRES:

Ce tunnel a été le théâtre d'un terrible accident le 23 janvier 1974.

Un groupe de 16 militaires en manœuvre de nuit, dont 2 engagés et 14 appelés, s'engage sous le tunnel pour éviter un détour par-dessus la colline. Ils se font surprendre par un train de marchandises et tentent de se plaquer le long de la paroi malgré leurs sacs à dos. Erreur fatale car l'espace entre un train et le piédroit d'un tunnel n'est jamais suffisant.

Les trois premiers hommes de la colonne ont juste le temps de se jeter dans une niche abri et s'en sortent indemnes.

Mais les huit suivants (dont le plus gradé) sont happés, horriblement déchiquetés par les marchepieds des wagons et tués sur le coup.

Un autre, les jambes pratiquement sectionnées, souffre horriblement dans les bras d'un des conducteurs du train qui ont arrêté leur convoi pour porter secours. Il survivra néanmoins à son amputation.

Par contre, le cheminot, ne pouvant supporter cette vision récurrente venue le hanter chaque nuit, se suicidera deux ans plus tard et sera la neuvième victime de cette catastrophe.

Enfin, les quatre derniers militaires sont blessés mais plus légèrement atteints.

ICONOGRAPHIE:

ENTREE







SORTIE











En débouchant du tunnel, la gare de Chézy sur Marne





Ci-contre et ci-après, la gare de Chézy sur Marne vue vers l'ouest, direction Paris, avec la sortie du tunnel





Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

