



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **04008.2** NOM : **Galerie des Scaffarels**



SECTION de LIGNE : **DIGNE LES BAINS (04)** > **PONT DE GUEYDAN (04)**

COMMUNES : **Entrée : Annot (04)** **Sortie : Annot (04)**

COORDONNEES : **Lambert II Etendu**

<b>X :</b>	<b>949,776</b>	<b>X :</b>	<b>949,921</b>
<b>Y :</b>	<b>1893,762</b>	<b>Y :</b>	<b>1893,827</b>

Altitude moyenne : **660 m**



Les points noirs indiquent les tunnels voisins des Scaffarels, n° 04008.1 et de Plan du Coulomp, n° 04174.1

### DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : **Galerie de protection**

Longueur : **151 m**

Nombre de voies : **1**

Usage actuel : **En service (accès dangereux)**

Etat général accès : **Ligne en service (accès dangereux)**

Etat général galerie : **Bon**

## COMMENTAIRES :

A l'origine le vrai tunnel des Scaffarels était suivi d'une galerie de protection de 172 m, formant un ensemble unique de 379 m de long. Le but de cette galerie était d'empêcher des chutes de pierres sur la voie.

Mais elle n'était nullement conçue pour résister à un effondrement massif de falaise tel que celui qui se produisit en 1932 juste à la jonction des deux ouvrages successifs.

Si la voie fut dégagée et rapidement remise en service, les 21 m de galerie détruite n'ont par contre jamais été reconstruits.

La galerie est donc séparée du tunnel par un espace de 21 m et sa longueur est passée à 151 m.

Mais une prochaine campagne de réfection devrait les réunir à nouveau.

Elle possède du côté droit, 27 petites fenêtres en forme d'arcades qui étaient destinées à faciliter l'aération du long tunnel initial.

---

## ICONOGRAPHIE :

### ENTREE

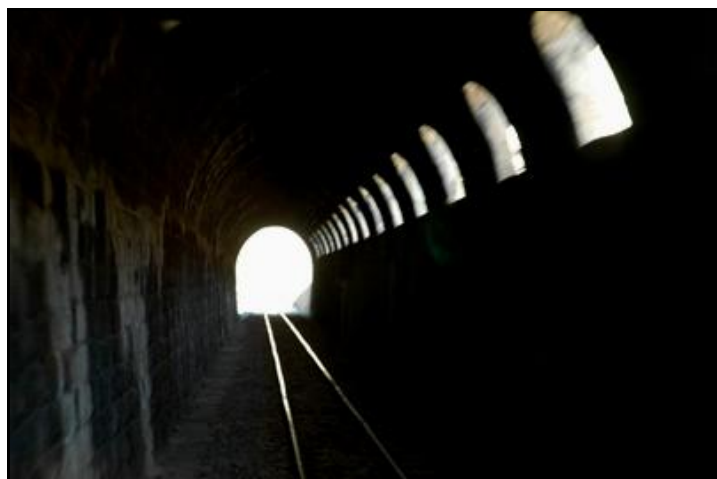


La fracture de la voûte est ici bien visible

### SORTIE







L'intérieur de la galerie avec ses 27 fenêtres  
 Sur la photo de droite, au fond, la sortie du tunnel des Scaffarels



La galerie de protection des Scaffarels peu de temps après sa finition  
 A sa droite, la petite voie de chantier qui a servi à la construire



Et aujourd'hui

---

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**

★ ★ ★