



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 04102.3 NOM : Tunnel de Partonnier

SECTION de LIGNE : CHANTELOUBE (05) > BARCELONNETTE (04)

COMMUNES : Entrée : Le Lauzet Ubaye (04) Sortie : Le Lauzet Ubaye (04)

COORDONNEES : Lambert II Etendu  
X : 922,862 X : 923,254  
Y : 1947,635 Y : 1947,413

Altitude moyenne : 830 m



Les points noirs indiquent les tunnels voisins de Combas, n° 04102.1 et Derbesi, n° 04102.2

### DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement

Longueur estimée : 451 m

Nombre de voies : 1

Usage actuel : Chemin carrossable

Etat général accès : Chemin carrossable

Etat général galerie : Bon

## COMMENTAIRES :

Ce tunnel fait partie de l'ancienne ligne en construction partiellement noyée dans le lac de Serre Ponçon, inachevée et qui n'a jamais servi, qui aurait dû relier Chorges à Barcelonnette.

Il livre aujourd'hui passage à un parcours de randonnée pédestre et cycliste.

## ICONOGRAPHIE :

### ENTREE



### SORTIE



L'entrée du tunnel avec les barrières récentes installées pour le parcours de randonnée



Ci-dessus et ci-dessous,  
la sortie du tunnel de Partonnier et le hameau détruit par faits de guerre de Roche Rousse



Peu après le débarquement en Provence, le 15 août 1944, les résistants d'Ubaye ont fait sauter un pont à la sortie du tunnel suivant de Roche Rousse pour empêcher les troupes allemandes d'emprunter l'ancien tracé ferroviaire et de se replier vers l'Italie. Furieux d'être gênés dans leur progression, les Allemands ont alors détruit le hameau.

---

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**