



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

TUNNELS DES HAUTES ALPES

Département de haute montagne au relief accidenté, les Hautes Alpes comportent peu de voies ferrées et, paradoxalement, peu de tunnels dans la mesure où les lignes ferroviaires suivent les vallées, voies de pénétration naturelles.

La plupart des ouvrages souterrains ne sont donc pas accessibles car en service et situés dans des endroits difficiles. Leur accès est particulièrement dangereux et peu recommandé.

Et les quelques tunnels abandonnés du département, dont le tunnel de Sauze, le plus long des Hautes Alpes (2030 m), ont été noyés lors de la mise en eau du lac de Serre Ponçon. En effet, la construction de ce barrage hydroélectrique a nécessité le déplacement et le rehaussement d'une partie de la ligne Chorges > Briançon.

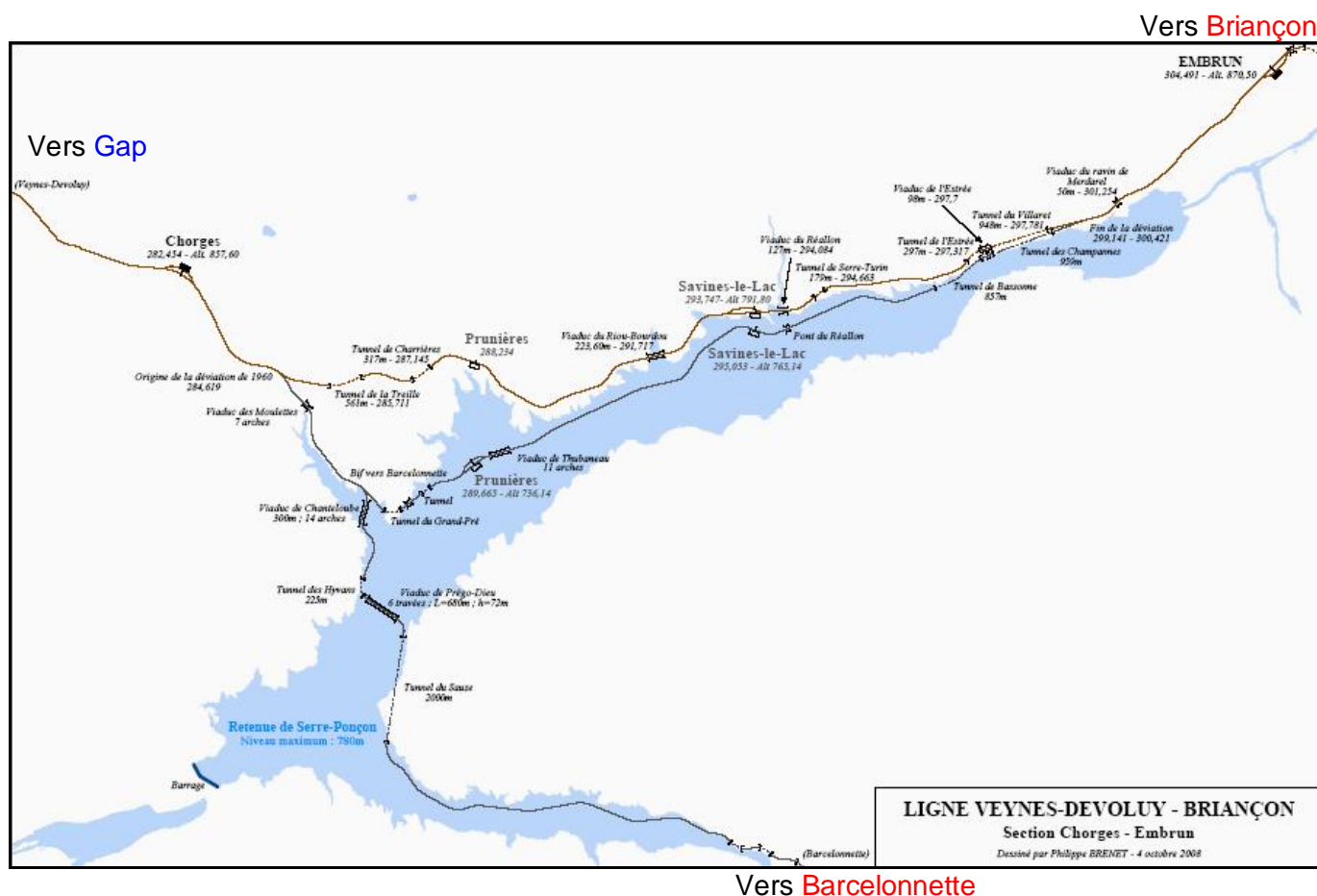


Schéma des lignes et tunnels noyés dans le lac de Serre Ponçon

En fait, la seule originalité ferroviaire des Hautes Alpes reste l'ancienne bifurcation de la ligne inachevée vers Barcelonnette, encadrée par deux beaux viaducs :

- Celui des Moulettes qui sert aujourd'hui de passage à la petite route qui va à Chanteloube.
- Et le viaduc en S de Chanteloube plus ou moins noyé dans le lac de Serre Ponçon, selon les niveaux de ce dernier.



Le viaduc des Moulettes



Le viaduc en S de Chanteloube, plus ou moins noyé dans le lac de Serre Ponçon

**Si vous pouvez nous apporter des détails complémentaires,
ou si cette notice comporte des erreurs,
merci de nous le signaler.**

★ ★ ★