



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## FICHE TUNNEL

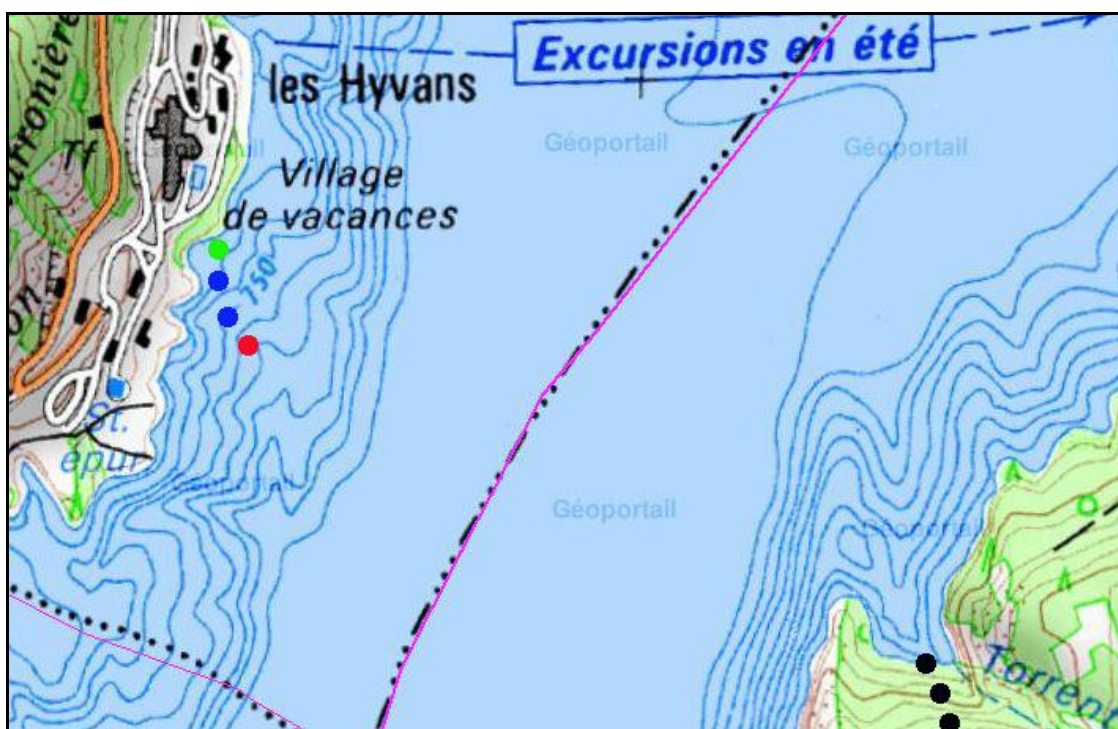
N° INVENTAIRE : 05040.5 NOM : Tunnel des Hyvans

SECTION de LIGNE : CHANTELOUBE (05) > BARCELONNETTE (05)

COMMUNES : Entrée : Chorges (05) Sortie : Chorges (05)

COORDONNEES : Lambert II Etendu  
X : 915,690 X : 915,755  
Y : 1952,030 Y : 1951,907

Altitude moyenne : 755 m



Les points noirs indiquent le début du tunnel voisin noyé de Sauze, 05163.1

### DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement  
Longueur : 255 m  
Nombre de voies : 1  
Usage actuel : Noyé

## COMMENTAIRES :

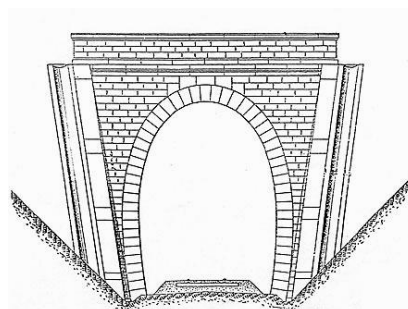
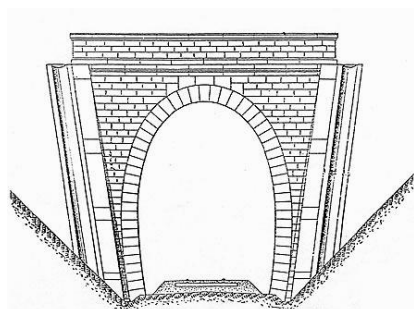
Ce tunnel fait partie de la ligne inachevée Chorges > Barcelonnette qui a été noyée sur une dizaine de kilomètres par suite de la construction du barrage de Serre Ponçon.

## ICONOGRAPHIE :

### ENTREE

### SORTIE

Pas de photos passées disponibles pour l'instant.  
Il ne tient qu'à vous...



Qui me tirera le portait ?



Au fond, la sortie du tunnel des Hyvans (flèche rouge)

A droite, dans le lointain, le viaduc aujourd'hui partiellement noyé de Chanteloube  
Au centre, les quatre piles géantes de ce qui aurait dû devenir le viaduc de Prégo Dieu

Le viaduc de Prego Dieu qui devait traverser la vallée de la Durance sur 825 m, du haut de ses 70 m, n'a jamais été fini. En effet, la décision de construire le barrage de Serre Ponçon qui allait noyer toute la vallée, fut connue lorsque ses quatre piles furent achevées et avant que les travées métalliques du tablier soient posées. Dès lors, ces piles ont été démolies pour récupérer les pierres de taille à d'autres fins.

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.