



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 05111.4 NOM : Tunnel des Champannes

SECTION de LIGNE : CHANTELOUBE (05) > LE MERDAREL (05)

COMMUNES : Entrée : Puy Sanières (05) Sortie : Puy Sanières (05)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 926,074 X : 926,985
Y : 1957,620 Y : 1957,961

Altitude moyenne : 785 m



Les points jaunes indiquent, de gauche à droite,
les tunnels actuels de l'Estree, n° 05111.1 et Villaret, n° 05111.2
Les points noirs indiquent le tunnel voisin noyé de Bassonne, 05111.3

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement

Longueur : 959 m

Nombre de voies : 1

Usage actuel : Fermé

Etat général accès : Pédestre moyen

Etat général galerie : Moyen

COMMENTAIRES :

Aussi appelé tunnel du Villarlat, ce souterrain fait partie de l'ancienne portion de ligne Gap > Briançon qui a été noyée sur une douzaine de kilomètres par suite de la construction du barrage de Serre Ponçon.

L'entrée n'est visible et accessible que par basses eaux.

La sortie est condamnée et bouchée.

L'accès reste dangereux en raison du lac de barrage.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE



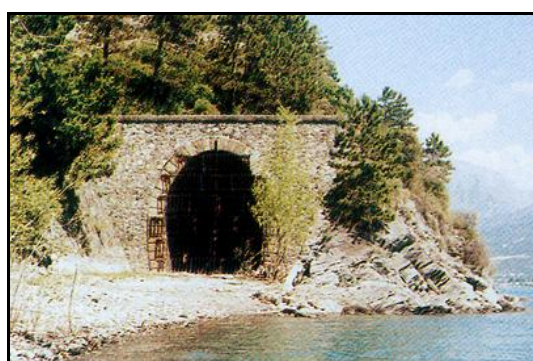
SORTIE



La sortie cachée par la végétation du temps où elle était encore partiellement ouverte



La sortie dont on ne voit plus que le sommet de la voûte



Ci-contre, très belle vue aérienne montrant :

- A gauche, la sortie du tunnel des Champannes encore en service, peu de temps avant son abandon
- A droite, celle du tunnel du Villaret en construction
- Et dans le bas de la photo, le point où les deux lignes, l'ancienne qui va disparaître et la nouvelle qui va la remplacer, se rejoignent.



A gauche, l'entrée du tunnel du Villaret ; à droite (flèche verte), l'entrée du tunnel des Champannes



Gros plan sur l'entrée de l'ancien tunnel noyé des Champannes
et d'un ancien pont ferroviaire qui le précédait



L'entrée vue depuis le lac



La galerie du tunnel des Champannes, plus ou moins noyée selon les niveaux du lac de Serre Ponçon

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★