



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **06023.3** NOM : Tunnel de Gombe



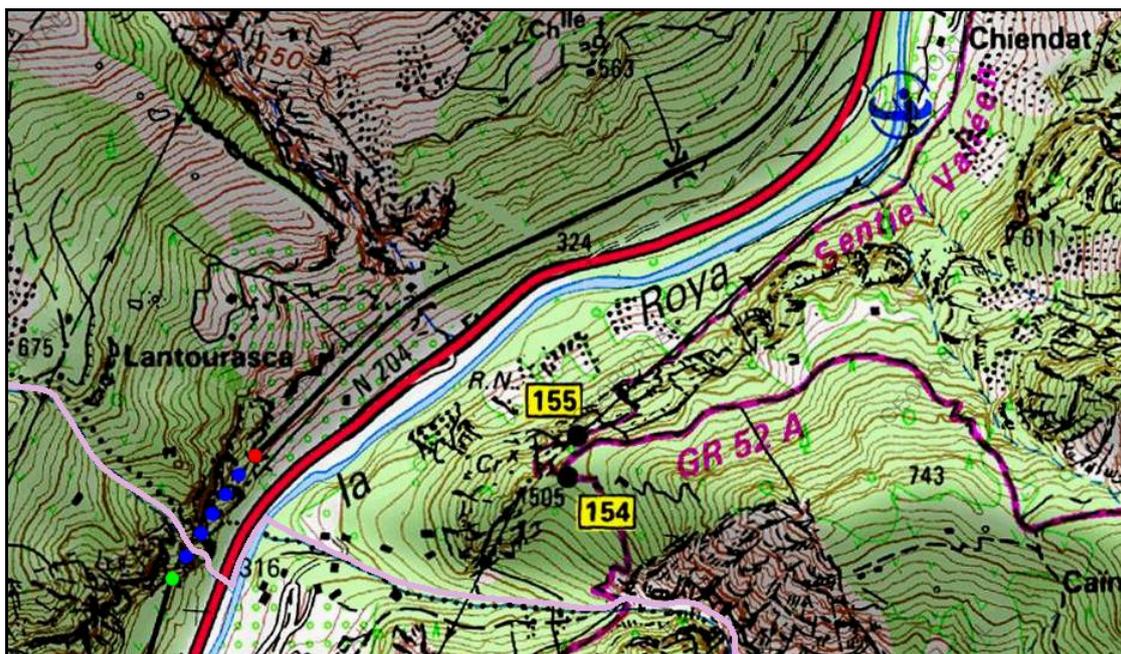
SECTION de LIGNE : BREIL SUR ROYA (06) > ITALIE

COMMUNES : Entrée : Breil sur Roya (06) Sortie : Saorge (06)

COORDONNEES : Lambert II Etendu

X :	1016,426	X :	1016,560
Y :	1898,522	Y :	1898,746

Altitude moyenne : 350 m



DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur : 262 m
Nombre de voies : 1
Usage actuel : En service (accès dangereux)
Etat général accès : Ligne en service (accès dangereux)
Etat général galerie : Bon

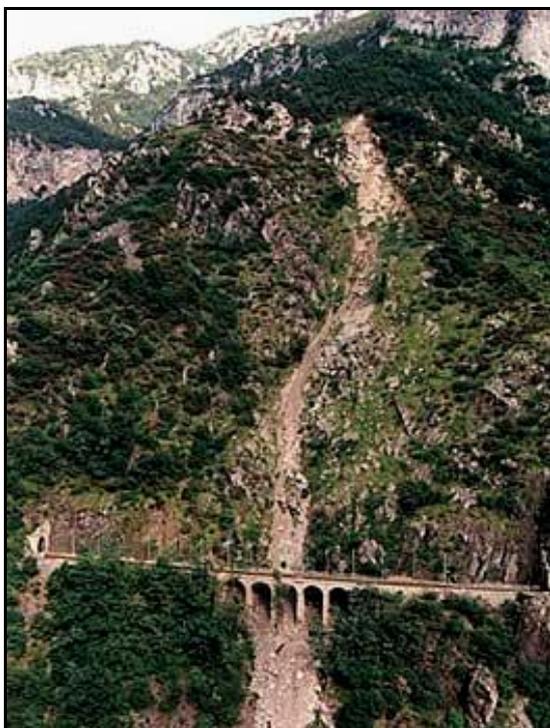
COMMENTAIRES :

Le 24 décembre 2000 de grosses chutes de neige très lourde se produisent dans la région. Aussi, le 25 au matin, une draine est envoyée en reconnaissance depuis Breil sur Roya pour inspecter la ligne car un déclenchement des filets détecteurs signale une chute de rochers à hauteur de la tête nord (sortie) du tunnel de Gombe.

Le cheminot découvre en effet des chutes de pierre sur la voie, mais il est surtout surpris par un gros éboulement (200 m³ de rochers) qui se déclenche à l'instant même et dévale la pente vers lui. Il n'a que le temps de se réfugier dans la sortie du tunnel.

Parti de la falaise qui surplombe la ligne, la chute de rochers traverse la voie et dégringole jusqu'à la route RN 204 qu'elle va entièrement obstruer. Les deux principaux axes de communication de la haute vallée de la Roya sont alors coupés. Pour la voie ferrée, les filets détecteurs et le câble de commande des signaux et des aiguillages de toutes les gares de la ligne, sont détruits sur une cinquantaine de mètres. La draine, heureusement arrêtée assez haut et hors axe de l'éboulement, sera bloquée en amont.

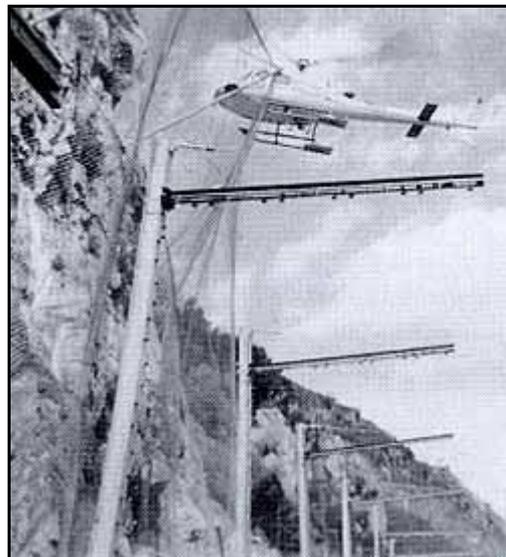
La circulation routière sera entièrement bloquée pendant 4 jours pleins puis progressivement rétablie au gré des déblaiements. Par contre, les trains ne pourront à nouveau circuler qu'à partir du 30 mars 2001 avec des restrictions, puis à partir du 5 mai sans restriction.



Deux vues montrant la sortie du tunnel de Gombe et l'éboulement



Deux vues des dégâts sur la voie

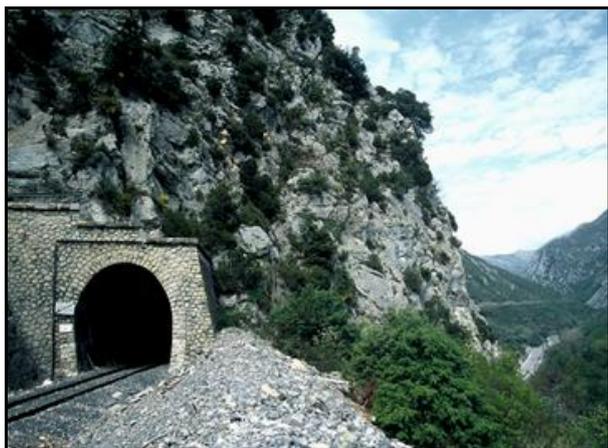


Interventions et réparations

ICONOGRAPHIE :

ENTREE

SORTIE



Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★