



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **06023.5** NOM : Tunnel de Sanfurian



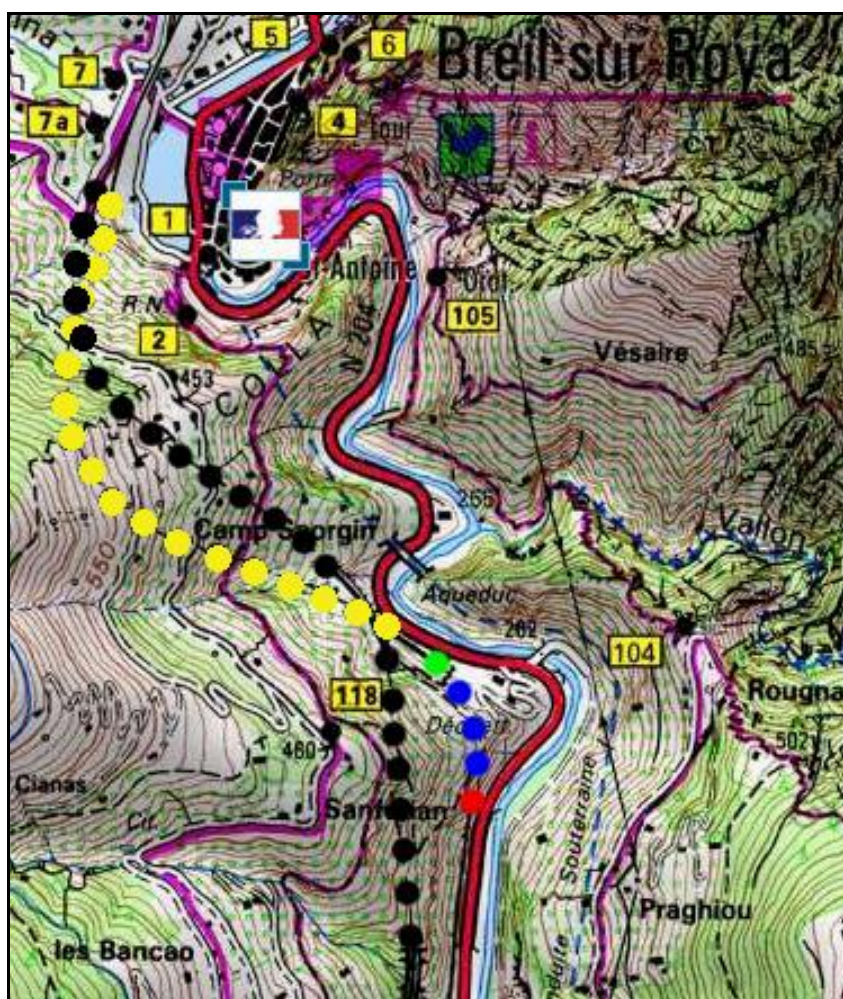
SECTION de LIGNE : BREIL SUR ROYA (06) > ITALIE

COMMUNES : Entrée : Breil sur Roya (06) Sortie : Breil sur Roya (06)

COORDONNEES : Lambert II Etendu

X :	1016,347	X :	1016,428
Y :	1894,613	Y :	1894,380

Altitude moyenne : 270 m



Les points noirs indiquent, de haut en bas, les tunnels voisins de Carança, n° 06023.2 et Banca, n° 06023.1

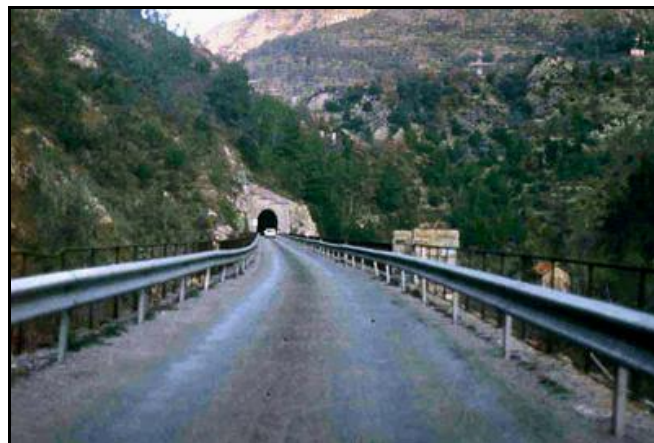
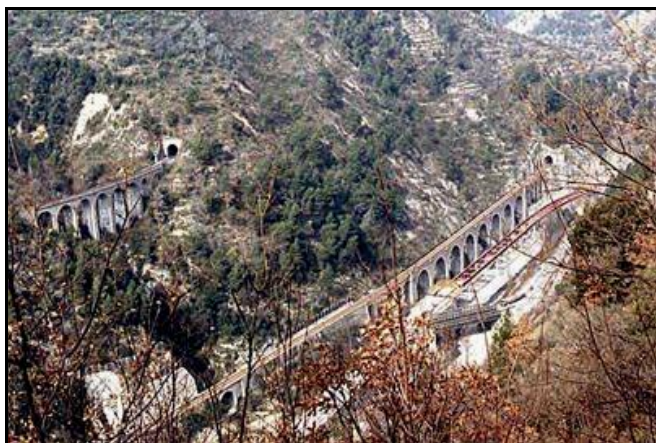
Les points jaunes indiquent le tunnel voisin de Gigne, n° 06023.4

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage :	Vrai tunnel de percement
Longueur :	259 m
Nombre de voies :	1
Usage actuel :	En service (accès dangereux)
Etat général accès :	Ligne en service (accès dangereux)
Etat général galerie :	Bon

COMMENTAIRES :

Le 8 mars 1973, un gros éboulement va couper la route RN 204 au sud de Breil sur Roya. La plateforme de la voie ferrée qui n'est pas alors reconstruite, va alors servir de déviation routière pendant les travaux de remise en état. C'est ainsi que le tunnel de Sanfurian recevra un usage routier pendant quelques semaines avant de retrouver sa vocation ferroviaire initiale dans les années 1970.



Sur ces deux photos, la sortie du tunnel de Sanfurian
juste avant et juste après sa mise en configuration routière
Sur la photo de gauche, à gauche, l'entrée du tunnel de Bancaò, sur la ligne Nice > Breil
Les travaux routiers sont aussi bien visibles dans le fond de la vallée

ICONOGRAPHIE :

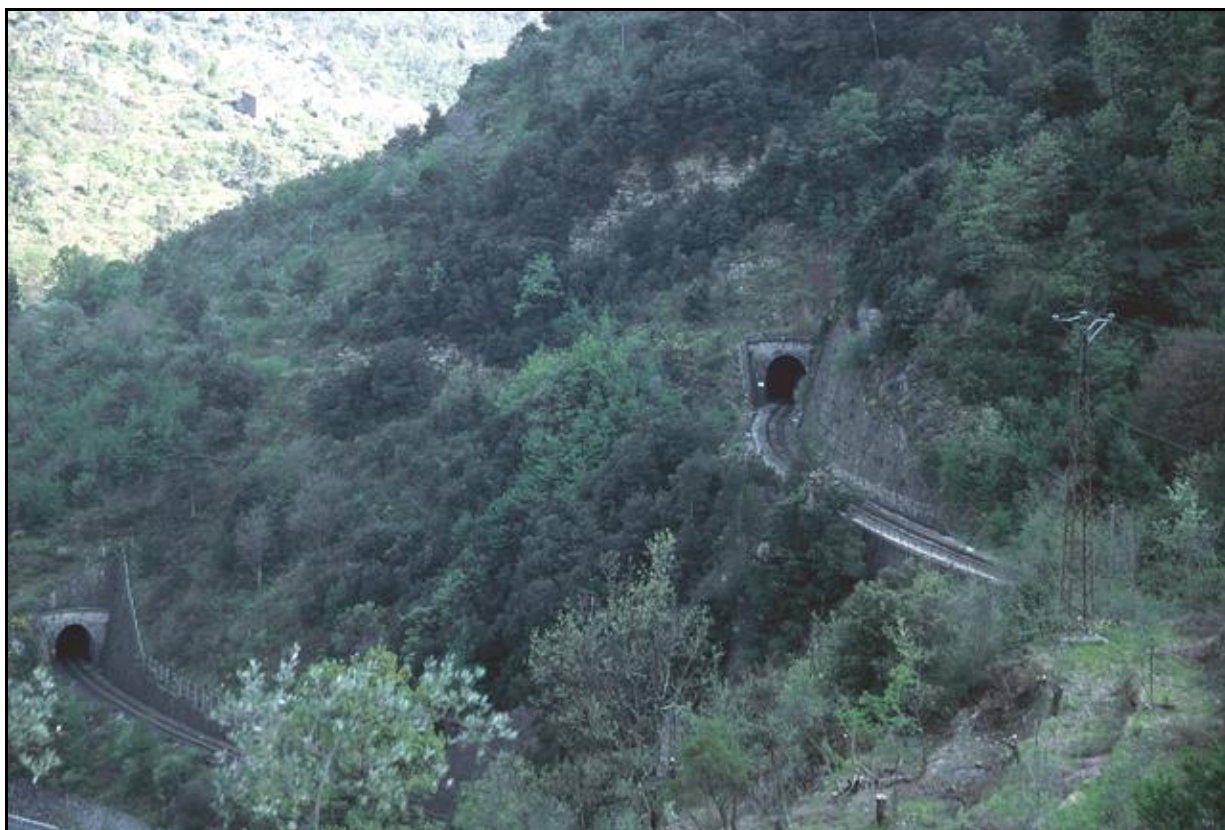
ENTREE



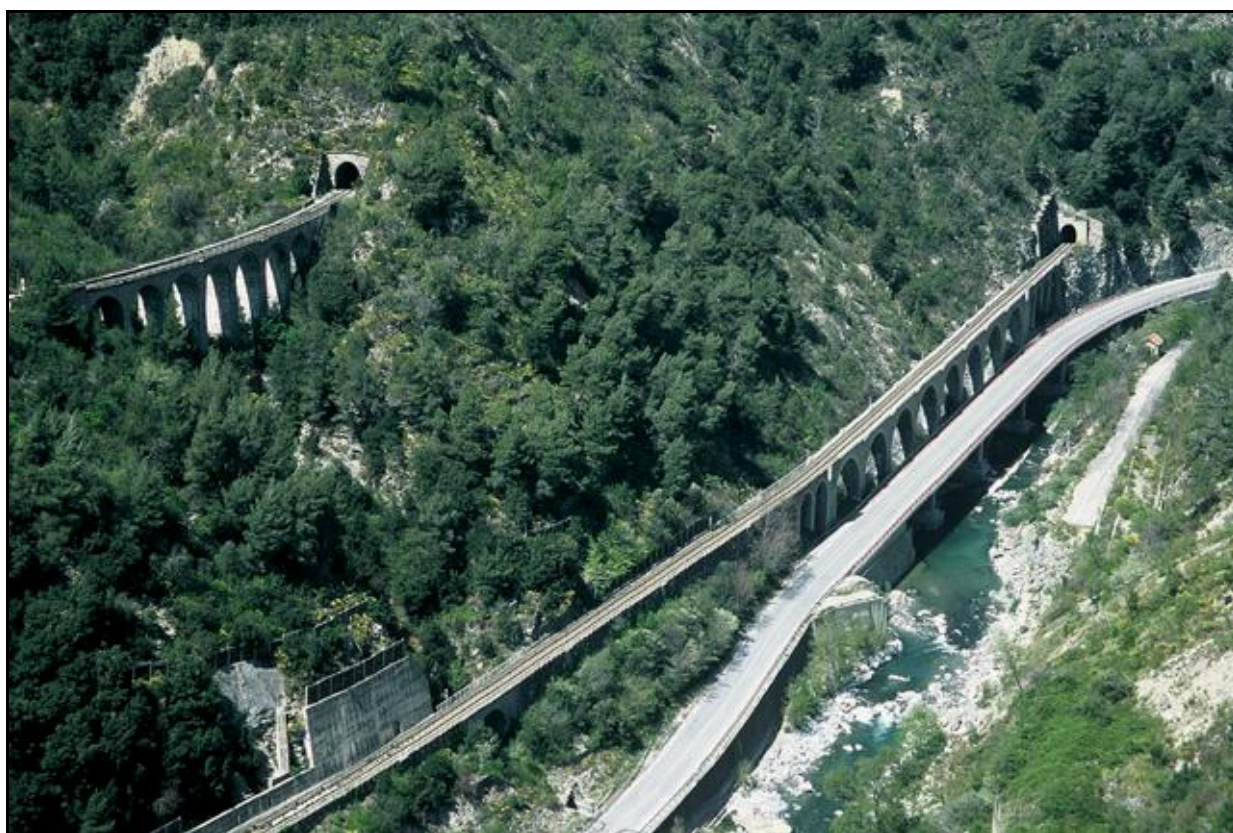
SORTIE



Entrée du tunnel de Sanfurian sous la ligne en provenance de Nice
juste entre les tunnels de Bancaò et Carança



L'entrée du tunnel de Sanfurian en bas à gauche, et la sortie du tunnel de Bancao à droite



La sortie du tunnel de Sanfurian en bas à droite, et l'entrée du tunnel de Bancao à gauche

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★