



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 06023.7 NOM : Tunnel de Fromentino

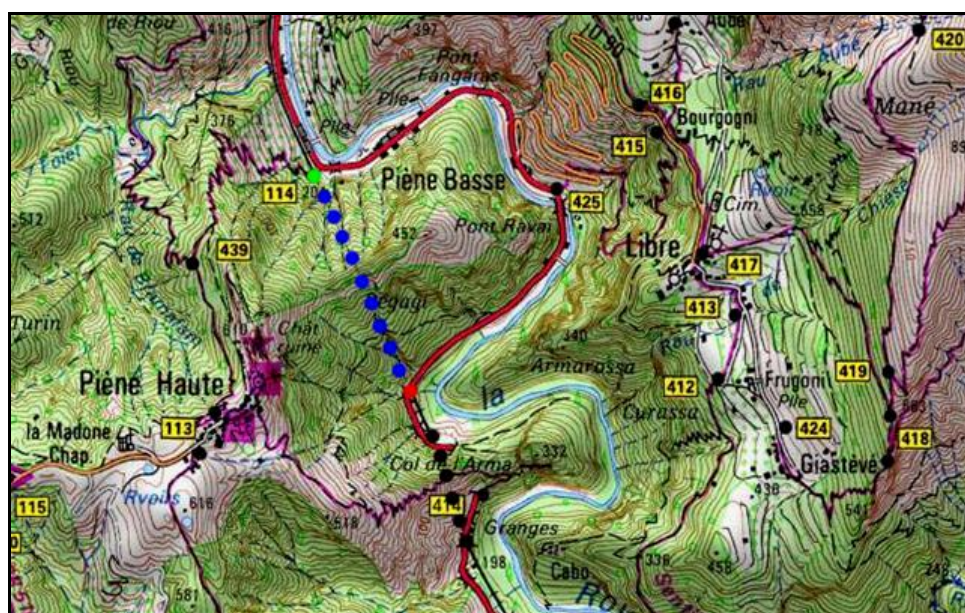


SECTION de LIGNE : BREIL SUR ROYA (06) > ITALIE

COMMUNES : Entrée : Breil sur Roya (06) Sortie : Breil sur Roya (06)

COORDONNEES : Lambert II Etendu  
X : 1016,375 X : 1016,690  
Y : 1892,216 Y : 1891,650

Altitude moyenne : 210 m



Les points noirs indiquent le tunnel voisin de l'Arme, n° 06023.8

### DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement  
Longueur : 646 m  
Nombre de voies : 1  
Usage actuel : En service (accès dangereux)  
Etat général accès : Ligne en service (accès dangereux)  
Etat général galerie : Bon

## COMMENTAIRES :

Ce tunnel a été italien jusqu'en 1947. Il est devenu français suite aux déplacements de frontière.

## ICONOGRAPHIE :

### ENTREE



### SORTIE



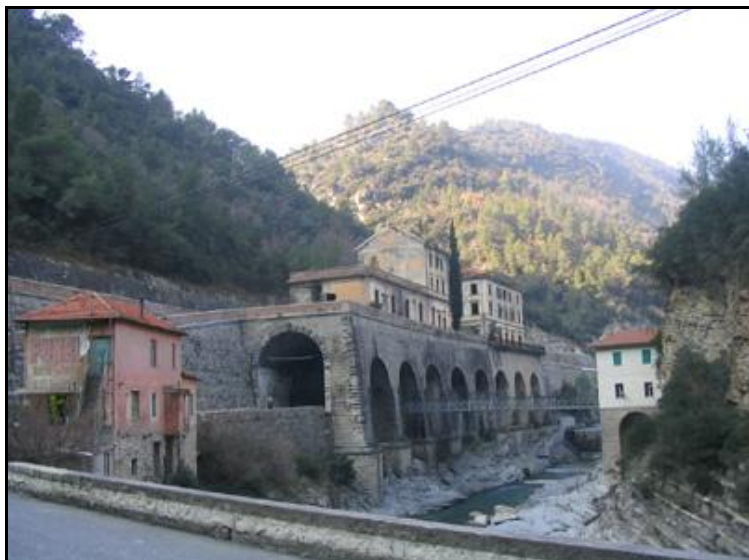
Un autorail italien s'engouffre dans l'entrée du tunnel



La ligne était initialement italienne comme en témoignent les frontons des ouvrages :  
FS – Ferro dello Stato



L'ancienne gare frontière de Piène Basse et l'entrée du tunnel



L'ancienne gare frontière de Piène Basse, aujourd'hui abandonnée, repose elle-même sur un tunnel, mais routier celui-là

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**

★ ★ ★