



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 06032.4 NOM : Tunnel de la Batterie Nord

SECTION de LIGNE : MONACO SECTION NŒUD (PRINCIPAUTE)

COMMUNES : Entrée : Cap d'Ail (06) Sortie : Cap d'Ail (06)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 1008,924 X : 1009,003
Y : 1870,981 Y : 1871,146

Altitude moyenne : 12 m



Les points jaunes indiquent le tunnel voisin de la Batterie Sud, n° 06032.5
Les points noirs indiquent le tunnel voisin de Monaco Monte Carlo, n° 06032.3

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur estimée : 198 m
Nombre de voies : 1
Usage actuel : Abandonné
Etat général accès : Rue
Etat général galerie : Bon

COMMENTAIRES :

Tube nord de l'ensemble bitube aussi connu sous le nom de Barraia, cet ouvrage a été abandonné en 1999 par suite de la mise en service du tunnel de Monaco, deuxième ouvrage (le premier étant le tunnel de Monte Carlo situé à l'est) de la mise en souterrain de la ligne Nice > Vintimille, à hauteur de la principauté de Monaco.

Son entrée est précédée par une galerie de protection d'une vingtaine de mètres de long qui n'existe pas sur la voie sud. Elle fait aujourd'hui suite à une rue en cul de sac qui occupe l'ancienne plateforme ferroviaire, et elle est fermée.

La sortie est par contre d'accès libre.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE



Le tunnel nord est ici à gauche

SORTIE



Le tunnel nord est ici à droite



La sortie vue de l'intérieur



Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★