



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 06032.5 NOM : Tunnel de la Batterie Sud

SECTION de LIGNE : MONACO SECTION NŒUD (PRINCIPAUTE)

COMMUNES : Entrée : Cap d'Ail (06) Sortie : Cap d'Ail (06)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 1008,944 X : 1009,003
Y : 1870,973 Y : 1871,139

Altitude moyenne : 12 m



Les points jaunes indiquent le tunnel voisin de la Batterie Nord, n° 06032.4
Les points noirs indiquent le tunnel voisin de Monaco Monte Carlo, n° 06032.3

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement

Longueur estimée : 178 m

Nombre de voies : 1

Usage actuel : Abandonné

Etat général accès : Rue

Etat général galerie : Bon

COMMENTAIRES :

Tube sud de l'ensemble bitube aussi connu sous le nom de Barraia, cet ouvrage a été abandonné en 1999 par suite de la mise en service du tunnel de Monaco, deuxième ouvrage (le premier étant le tunnel de Monte Carlo situé à l'est) de la mise en souterrain de la ligne Nice > Vintimille, à hauteur de la principauté de Monaco.

Contrairement à l'entrée du tube nord, son entrée ne possède pas de galerie de protection. Elle fait aujourd'hui suite à une rue en cul de sac qui occupe l'ancienne plateforme ferroviaire, et elle est fermée. La sortie est par contre d'accès libre.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE



Le tunnel sud est ici à droite

SORTIE



Le tunnel sud est ici à gauche



Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★