



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

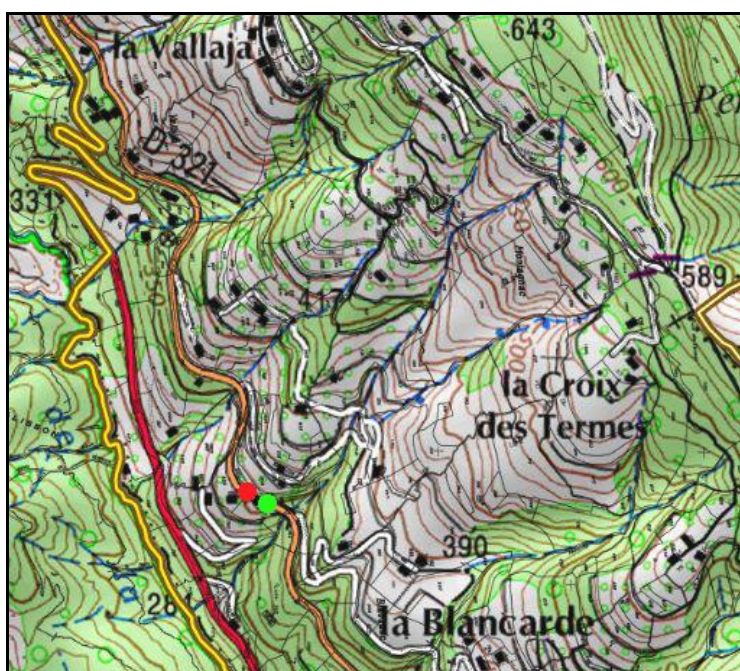
N° INVENTAIRE : 06057.3 NOM : Tunnel de la Blancarde

SECTION de LIGNE : POINTE DE CONTES (06) > L'ESCARÈNE (06)

COMMUNES : Entrée : L'Escarène (06) Sortie : L'Escarène (06)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 1004,041 X : 1004,016
Y : 1881,176 Y : 1881,183

Altitude moyenne : 352 m



DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur estimée : 25 m
Nombre de voies : 1
Usage actuel : Usage routier
Etat général accès : Route
Etat général galerie : Mauvais (maçonnerie dégradée, trous)

COMMENTAIRES :

Lorsqu'en 1900 il est question de créer un réseau de tramways ruraux sur routes autour de Nice, la commune de l'Escarène adhère à ce projet. Elle assure en effet le lien entre le littoral et la montagne de l'arrière pays, et un premier parcours est donc envisagé par les gorges du Paillon.

Ce projet sera cependant très vite abandonné. La route des gorges est jugée trop étroite et accidentée pour recevoir une ligne de tramway, et elle ne dessert en outre aucune habitation entre La Grave de Peille et l'Escarène. Raison pour laquelle un autre tracé situé plus à l'ouest voit le jour via le village de Blausasc. Contrairement au précédent, il est hors routes et complètement indépendant. Sa mise en chantier débute en janvier 1914 mais est très vite contrariée par la guerre, la construction de la voie ferrée voisine Nice > Coni et l'évolution des conditions économiques générales. La plateforme ferroviaire sera néanmoins terminée mais la ligne ne rentrera jamais en service. Enfin, en 1928, le tracé sera finalement transformé en route (actuelle D 321).

Ce petit tunnel fait donc partie de ce projet ferroviaire abandonné et reconverti. Bien qu'il soit dans un état très moyen, son fronton d'entrée donne en effet quelques signes de fatigue évidents, la route passe dedans.



Fissuration importante due à la décompression du terrain et tendant à décoller le fronton d'entrée du tunnel du reste de la voûte

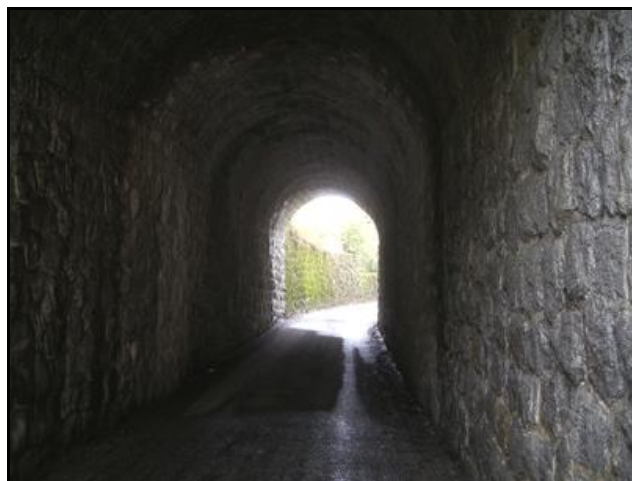
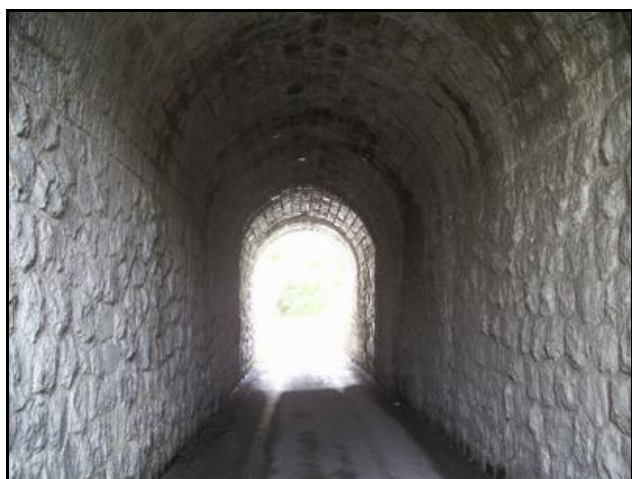
ICONOGRAPHIE :

ENTREE



SORTIE





L'entrée et la sortie du tunnel vues de l'intérieur

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★