



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 06062.5 NOM : Tunnel de Bergue



SECTION de LIGNE : BREIL SUR ROYA (06) > ITALIE

COMMUNES : Entrée : Fontan (06) Sortie : Fontan (06)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 1019,379 X : 1018,459
Y : 1905,045 Y : 1904,319

Altitude moyenne : 525 m



DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement

Longueur : 1883 m

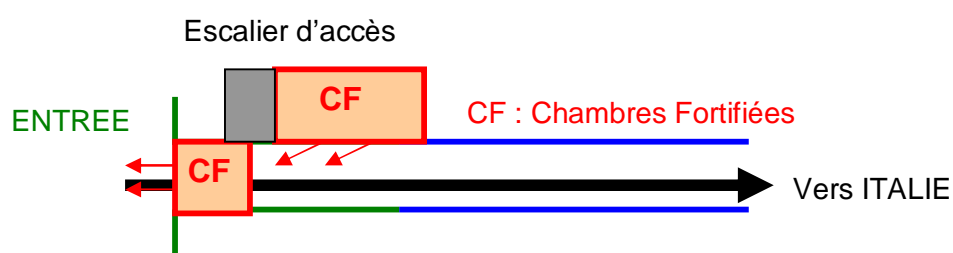
Nombre de voies :	2 (1)
Usage actuel :	En service (accès dangereux)
Etat général accès :	Ligne en service (accès dangereux)
Etat général galerie :	Bon

COMMENTAIRES :

Le tunnel de Bergue fait partie de la boucle ferroviaire du même nom qui permet à la ligne Breil > Italie de prendre 90 m de dénivellation.

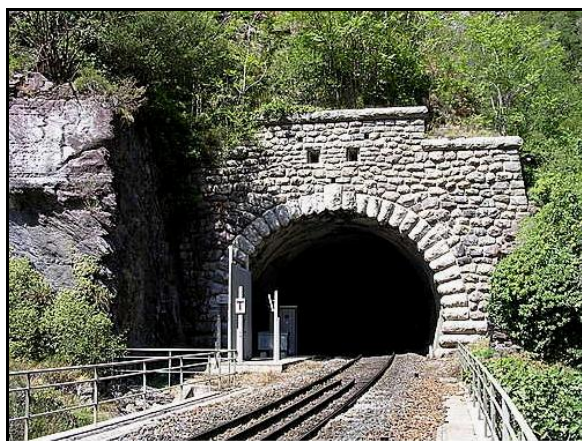
Bien que toute la ligne soit en voie unique, il a été creusé au gabarit double voie en raison de sa longueur, pour faciliter son aération du temps de la traction à vapeur.

Par ailleurs, l'entrée du tunnel de Bergue présente deux chambres de défense fortifiées : l'une latérale sur la gauche de la galerie, et l'autre disposée derrière le fronton d'entrée, au-dessus de la voie.



ICONOGRAPHIE :

ENTREE



Les deux meurtrières de la chambre de toit sont bien visibles

SORTIE



Ci-dessous, autre vue de la sortie

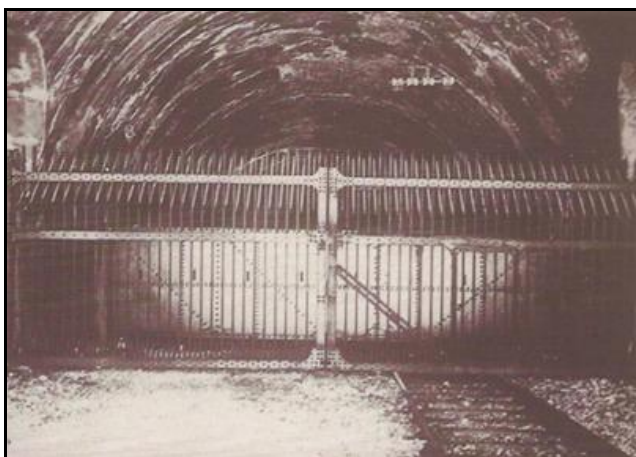




Ci-dessus et ci-dessous, la sortie particulièrement massive du tunnel



L'entrée fortifiée du tunnel avec vue sur la voie depuis une meurtrière de défense



La grille de défense, fermée pendant la guerre et avant reconstruction de la ligne
Sur la photo de droite, à l'arrière-plan, le viaduc de Scarassoui détruit

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★