



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 06062.9 NOM : Tunnel de Scarassoui

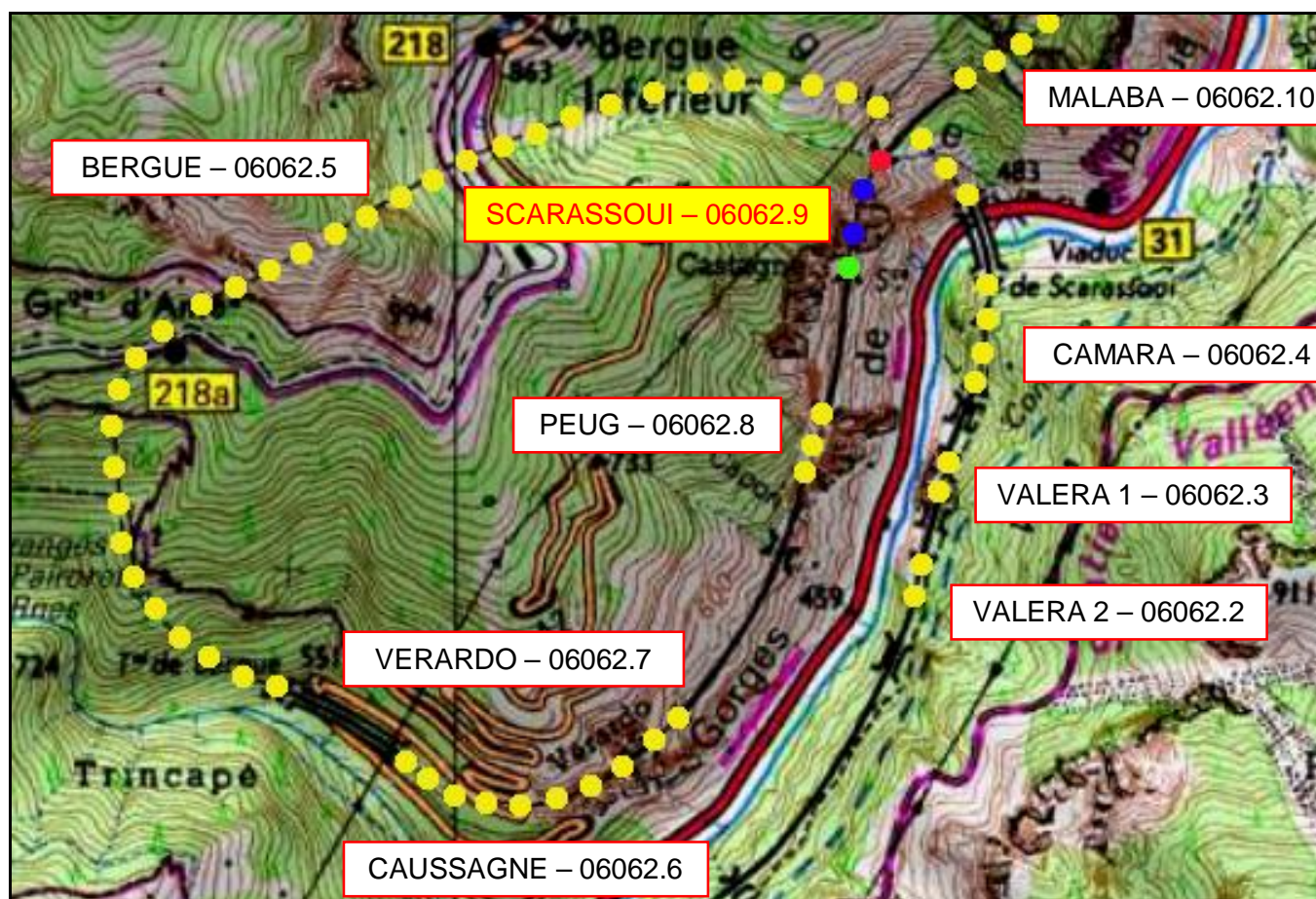


SECTION de LIGNE : BREIL SUR ROYA (06) > ITALIE

COMMUNES : Entrée : Fontan (06) Sortie : Fontan (06)

COORDONNEES : Lambert II Etendu  
X : 1019,219 X : 1019,256  
Y : 1904,928 Y : 1905,095

Altitude moyenne : 590 m



### DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement

Longueur : 181 m

Nombre de voies :	1
Usage actuel :	En service (accès dangereux)
Etat général accès :	Ligne en service (accès dangereux)
Etat général galerie :	Bon

### COMMENTAIRES :

Le tunnel de Scarassoui fait partie de la boucle ferroviaire de Bergue qui permet à la ligne Breil > Italie de prendre 90 m de dénivellation.

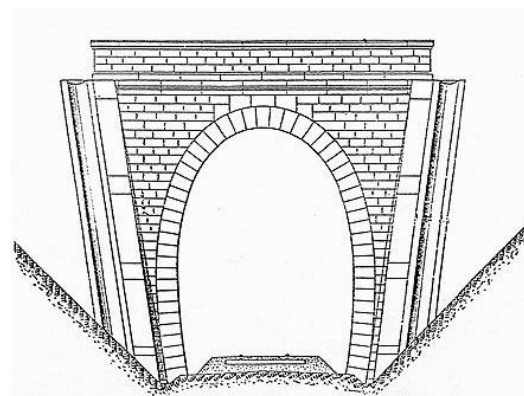
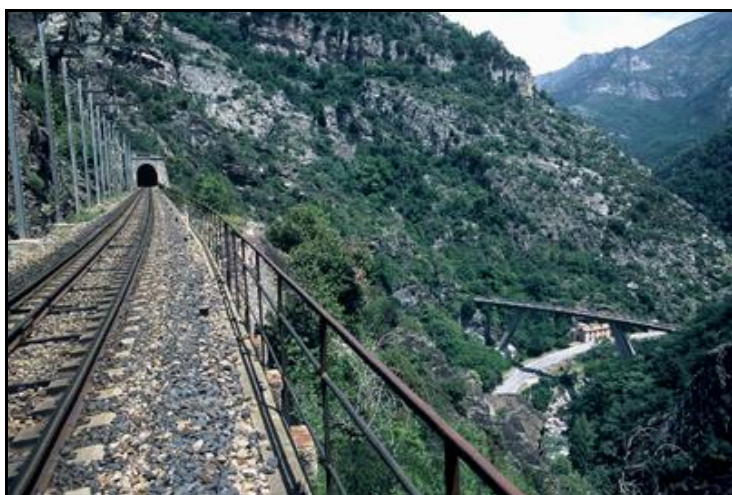
D'une longueur initiale de 160 m, son entrée a été prolongée par une galerie de protection de 21 m de long lors de la reconstruction de la ligne dans les années 1970.

### ICONOGRAPHIE :

#### ENTREE

#### SORTIE

Une photo actuelle disponible pour l'instant.  
Il ne tient qu'à vous...



En contrebas à droite, le viaduc de Scarassoui

Quelqu'un a pris mon visage. Qui prendra mon derrière ?



Les fenêtres de la galerie de protection qui prolonge aujourd'hui l'entrée du tunnel  
Au fond, la sortie du tunnel de Peug



Le viaduc de Scarassoui avant guerre, du temps de la vapeur  
 Cette photo est prise avant 1931, année d'électrification de la ligne par les Italiens  
 A gauche, la sortie du tunnel de Peug (flèche rouge)  
 Noter que l'entrée du tunnel de Scarassoui (flèche verte) ne possède pas de galerie de protection



Le viaduc reconstruit aujourd'hui  
 En haut à gauche, la sortie du tunnel de Peug (flèche rouge)  
 En haut à droite, les 5 fenêtres de la galerie de protection de l'entrée du tunnel sont bien visibles

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**