



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **06071.19** NOM : Tunnel n° 19

SECTION de LIGNE : **PONT DE GUEYDAN (04) > GUILLAUMES (06)**

COMMUNES : **Entrée : Guillaumes (06) Sortie : Guillaumes (06)**

COORDONNEES : Lambert II Etendu

X :	962,313	X :	962,316
Y :	1905,945	Y :	1905,967

Altitude moyenne : **785 m**





Les points noirs indiquent le tunnel voisin n° 18, n° 06071.18

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage :	Vrai tunnel de percement
Longueur :	28 m
Nombre de voies :	1
Usage actuel :	Usage routier
Etat général accès :	Route
Etat général galerie :	Bon

COMMENTAIRES :

Les très étroites et profondes gorges du Var, au nord de Daluis, ont toujours constitué un sévère verrou naturel qui a grandement gêné les communications entre les haute et basse vallées. C'est pourquoi une route assez aérienne (actuelle D 2202) a été construite à flanc de montagne durant la deuxième moitié du XIX^e siècle pour remplacer les sentiers muletiers. Cette réalisation a nécessité le percement d'une dizaine de tunnels.

Par la suite, à la grande époque des chemins de fer secondaires, la commune de Guillaumes a voulu sa voie ferrée. Mais la nature du terrain n'a permis que l'aménagement d'une ligne métrique de tramway entre Pont de Gueydan et Guillaumes.

L'emprise de cette dernière se trouvait directement sur la route D 2202. Ce n'est qu'au sortir des gorges, là où la vallée redevenait plus large, que la ligne de tramway, après avoir changé de rive par le pont de la Mariée, l'un des premiers viaducs ferroviaires français tout béton, empruntait un tracé hors route qui lui était propre. Cette partie comporte les quatre derniers tunnels de la ligne.

A noter enfin :

- Qu'en raison de leur nombre, de leur proximité et de l'absence de noms de lieux spécifiques, ces tunnels n'ont pas de noms précis et sont souvent désignés par des numéros dans le sens Pont de Gueydan > Guillaumes.
- Et qu'en raison des très fortes pentes qu'il devait négocier, ce tramway était électrique. Ce qui explique que tous les tunnels spécifiquement ferroviaires de la ligne sont assez hauts car ils devaient permettre le passage du fil trolley d'alimentation en courant.

Ce tunnel fait donc partie des quatre derniers ouvrages de la ligne situés sur le tracé spécifiquement ferroviaire.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE



SORTIE



Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.