



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 06088.11 NOM : Tunnel du Piol Mantéga



SECTION de LIGNE : LA MANDA (06) > NICE (06)

COMMUNES :

Entrée :
Nice (06)

Sortie :
Nice (06)

COORDONNEES :
Lambert II Etendu

X : 996,402

X : 996,521

Y : 1868,573

Y : 1868,903

Altitude moyenne : 28 m



DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur : 350 m
Nombre de voies : 1
Usage actuel : **En service (accès dangereux)**
Etat général accès : **Ligne en service (accès dangereux)**
Etat général galerie : **Bon**

COMMENTAIRES :

L'actuel tunnel du Piol Mantéga résulte en fait de la réunion de deux vrais tunnels successifs par un faux tunnel de 174 m de long :

- Le tunnel du Piol, 78 m de long, qui était le premier des deux souterrains dans le sens Digne > Nice.
- Et le tunnel de la Mantéga, 88 m de long, qui était le deuxième de ces souterrains, toujours dans le même sens.

En outre, l'entrée du tunnel du Piol a été rallongée d'une dizaine de mètres par une fausse galerie.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE



SORTIE



La sortie du tunnel du Piol Mantéga, côté Mantéga



Ci-contre, deux vues de la tranchée Piol > Mantéga au début des travaux de recouvrement

La photo laisse voir la sortie du tunnel du Piol

Le souterrain de la Mantéga est dans le dos du photographe

La passerelle en tôle est une bêche à eau destinée à canaliser l'un des ruisseaux de Nice

Elle a été incluse telle quelle dans le recouvrement de la tranchée

La tour ronde à gauche est le clocher de l'église Saint Paul

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★