



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 06132.5 NOM : Tunnel de Saint Roch

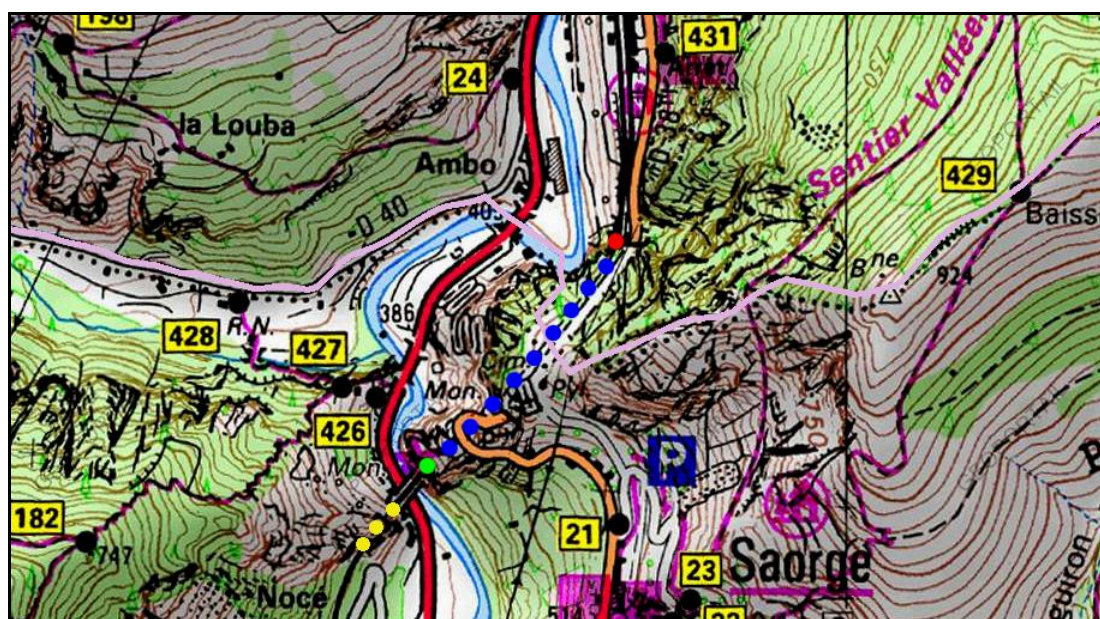


SECTION de LIGNE : BREIL SUR ROYA (06) > ITALIE

COMMUNES : Entrée : Saorge (06) Sortie : Fontan (06)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 1018,155 X : 1018,460
Y : 1901,505 Y : 1901,903

Altitude moyenne : 410 m



Les points jaunes indiquent le tunnel voisin de Nocé, n° 06132.4

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur : 511 m
Nombre de voies : 1
Usage actuel : En service (accès dangereux)
Etat général accès : Ligne en service (accès dangereux)
Etat général galerie : Bon

COMMENTAIRES :

Primitivement, le passage de Saint Roch comportait deux vrais tunnels successifs de 118 et 362 m de long.

En 1939, en prévision des opérations de guerre, l'armée française installa un wagon ambulance à l'abri dans le premier tunnel. Suite à la destruction des viaducs, ce wagon ne put être rapatrié et resta en place jusqu'à la réfection de la ligne dans les années 1970. Sans doute aurait-il pu être récupéré, mais tel ne fut pas le cas. On trouva plus simple de basculer ce vieux vestige de guerre dans le ravin entre les deux tunnels.



L'ambulance immobilisée dans l'un des tunnels de Saint Roch par suite de la destruction des viaducs
A l'arrière-plan, le deuxième tunnel de Saint Roch qui sera relié au premier par une galerie de protection lors des travaux de reconstruction

Puis, au moment des travaux de reconstruction, les deux tunnels initiaux furent réunis en seul par une galerie de protection de 31 m.

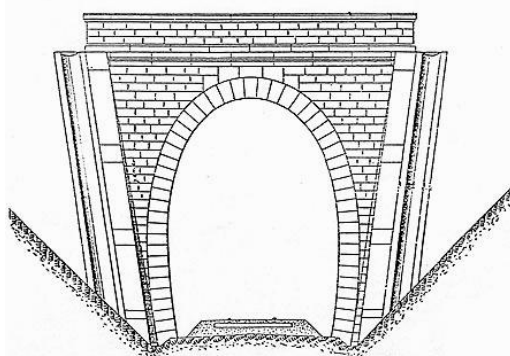
L'épave du wagon ambulance a aujourd'hui disparu, récupérée par on ne sait qui.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE

SORTIE

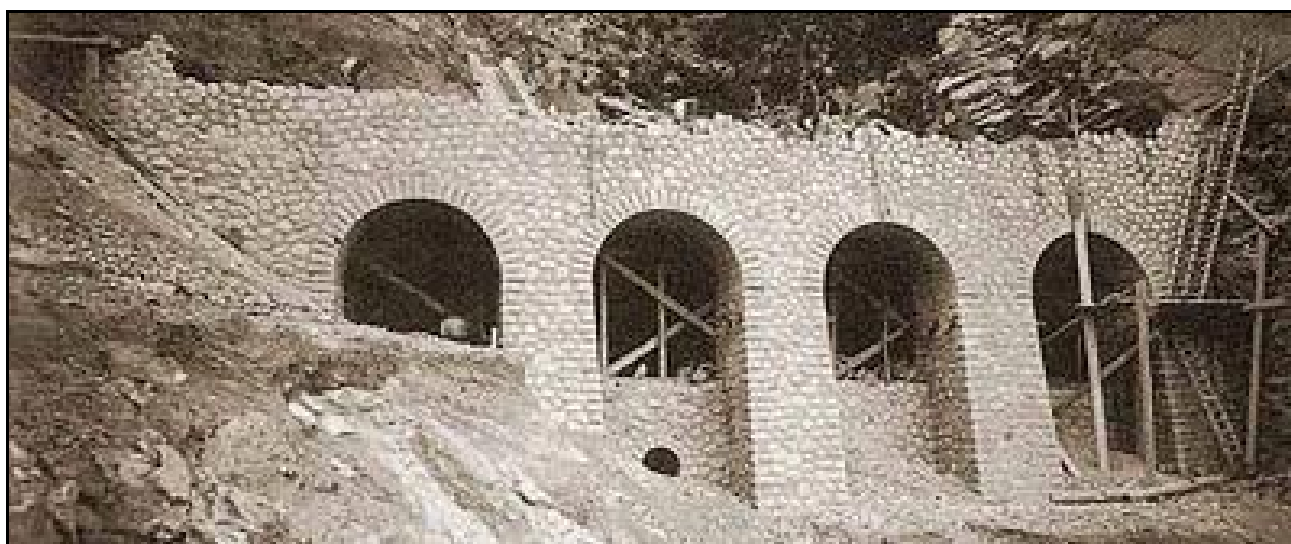
Une photo actuelle disponible pour l'instant.
Il ne tient qu'à vous...



Quelqu'un a pris mon derrière. Qui prendra mon visage ?



L'entrée du tunnel de Saint Roch qui fait suite au viaduc de l'usine en reconstruction suite à son dynamitage pendant la dernière guerre



La galerie de protection et ses 4 fenêtres
lors de la reconstruction reliant les deux vrais tunnels de Saint Roch
Notez le caniveau d'écoulement d'eau dont on voit l'amorce au-dessus de la galerie
et la sortie en-dessous de la deuxième fenêtre



Ci-dessus et ci-dessous, trois vues de la sortie du tunnel de Saint Roch avec, au-dessus du fronton, un tunnel routier (flèches) correspondant à l'ancienne route volontairement détruite par les troupes françaises en prévision de l'invasion italienne



Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★