



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 06162.2 NOM : Tunnel de Rioro

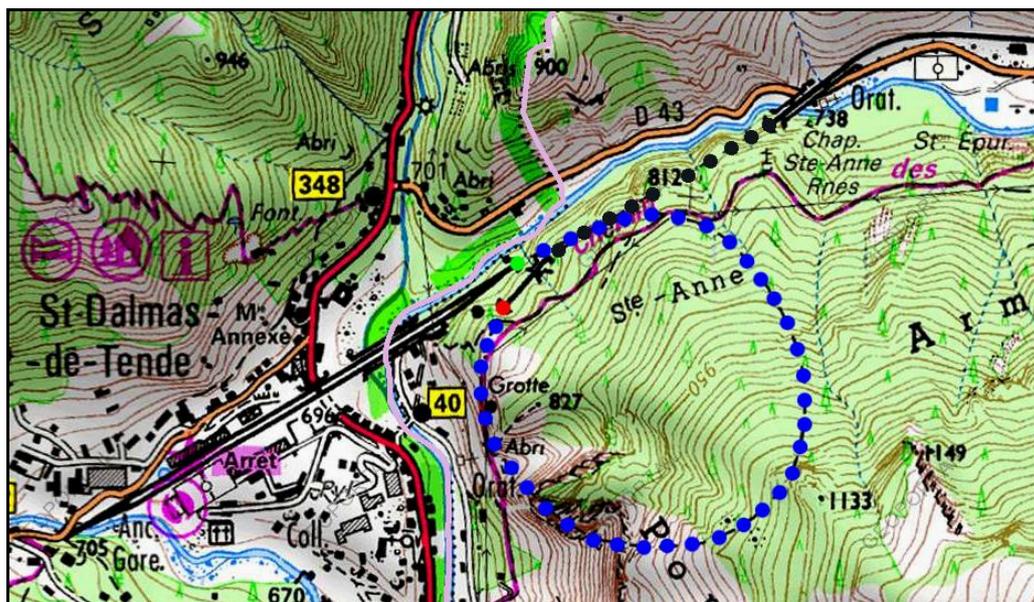


SECTION de LIGNE : BREIL SUR ROYA (06) > ITALIE

COMMUNES : Entrée : La Brigue (06) Sortie : La Brigue (06)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 1021,129 X : 1021,109
Y : 1909,357 Y : 1909,274

Altitude moyenne : 720 m



Les points noirs indiquent le tunnel voisin de Lavenza, n° 06162.3

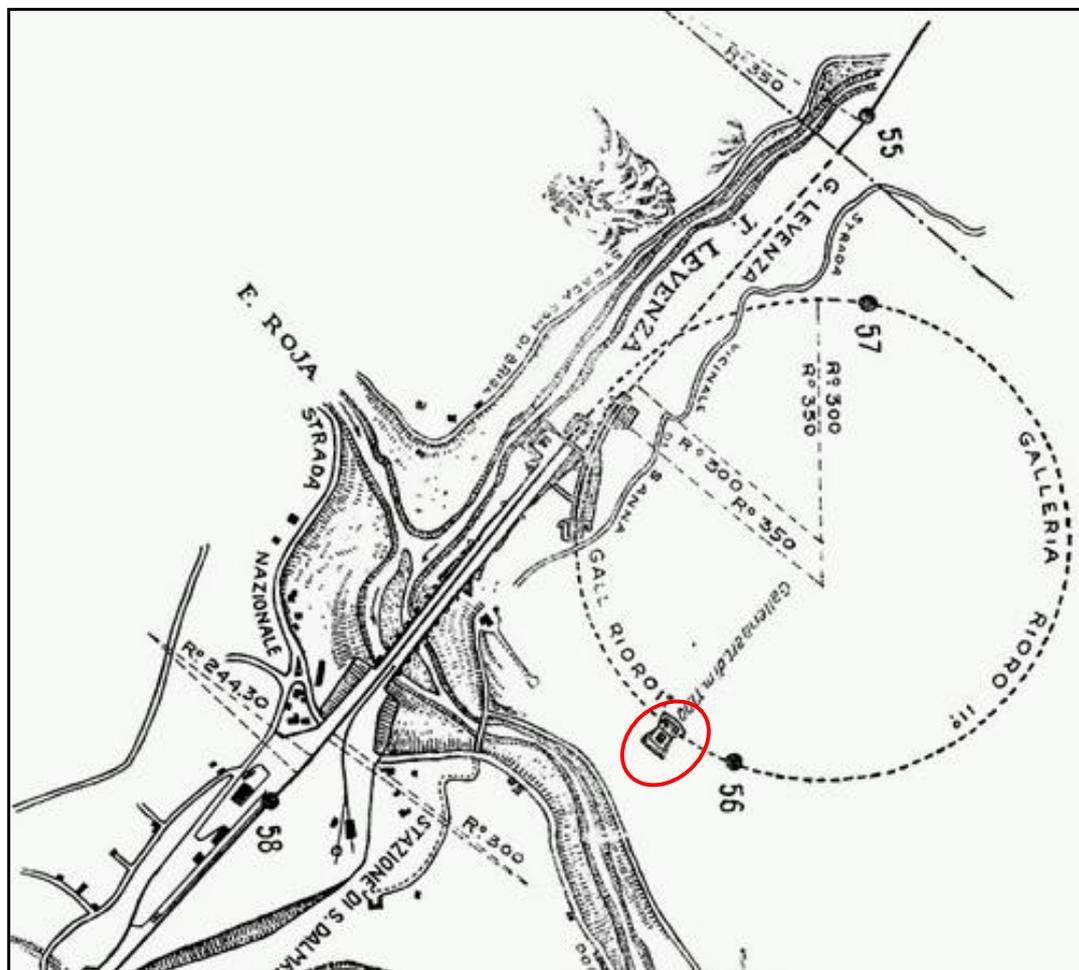
DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur : 1828 m
Nombre de voies : 1
Usage actuel : En service (accès dangereux)
Etat général accès : Ligne en service (accès dangereux)
Etat général galerie : Bon

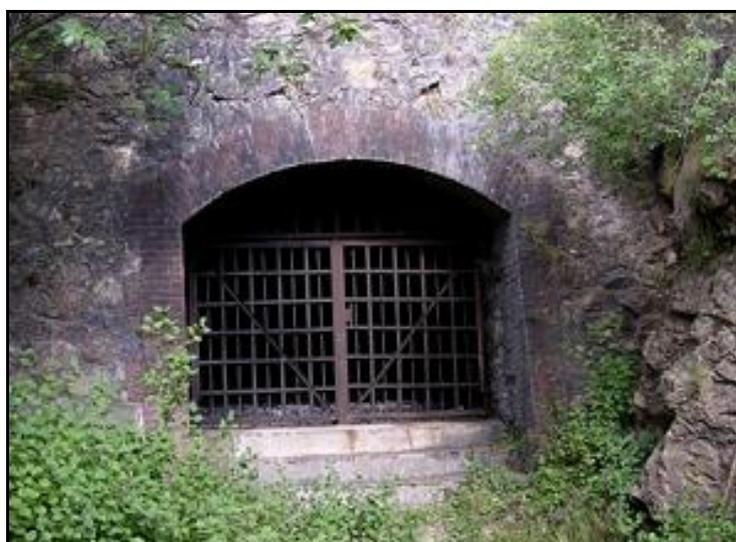
COMMENTAIRES :

Ce tunnel presque totalement hélicoïdal fait gagner 30 m d'altitude à la voie. Il est constitué de deux tunnels successifs de 1257 et 284 m de long reliés par une galerie de protection de 17 m percée d'une fenêtre (condamnée par une grille verrouillée) qui donnait accès à un emplacement fortifié du Vallo Alpina, c'est-à-dire aux fortifications italiennes chargées de protéger la frontière face à la ligne Maginot française.

Il a été italien jusqu'en 1947. Il est devenu français suite aux déplacements de frontière.



Plan détaillé des deux tunnels de Rioro et de la fenêtre (ellipse rouge) du Vallo Alpina



La fenêtre fermée par une grille vue du dehors

ICONOGRAPHIE :**ENTREE****SORTIE**

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★