



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **07024.3** NOM : Tunnel de Plate Molière

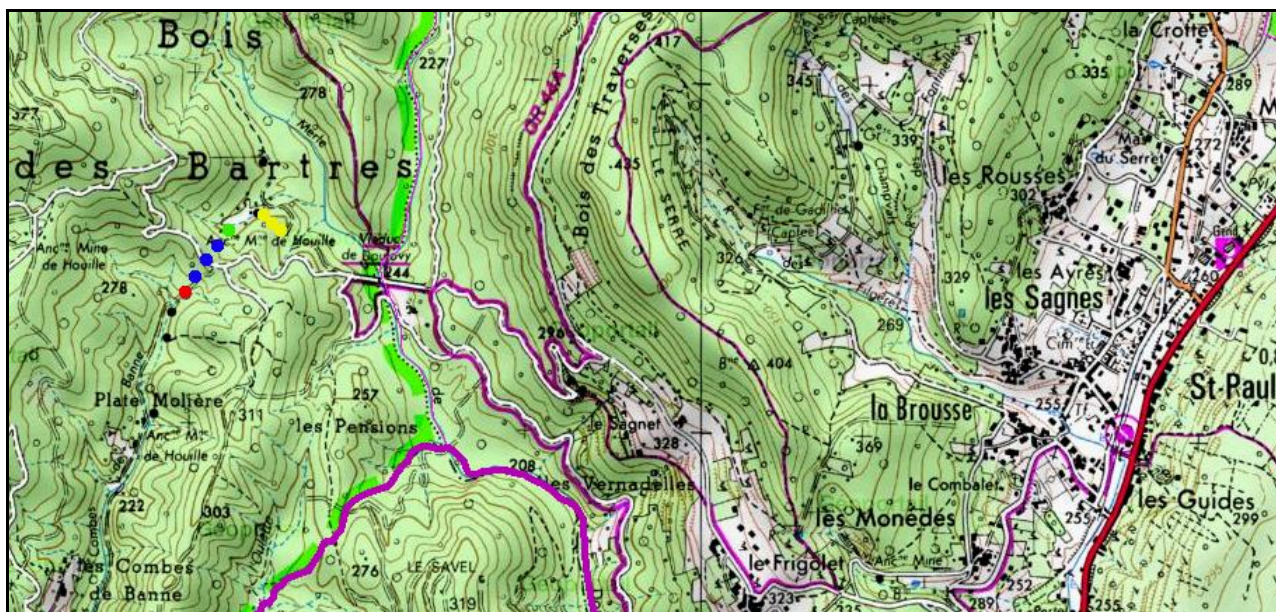
SECTION de LIGNE : **LES BARTRES (07)** > **PLATE MOLIERE (07)**

COMMUNES : **Entrée : Banne (07)** **Sortie : Banne (07)**

COORDONNEES : **Lambert II Etendu**

X :	742,232	X :	742,115
Y :	1928,505	Y :	1928,315

Altitude moyenne : **250 m**



Les points jaunes indiquent le tunnel voisin des Bartres, n° 07024.2

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage :	Vrai tunnel de percement
Longueur estimée :	223 m
Nombre de voies :	1
Usage actuel :	Abandonné
Etat général accès :	Pédestre moyen (végétation)
Etat général galerie :	Effondré

COMMENTAIRES :

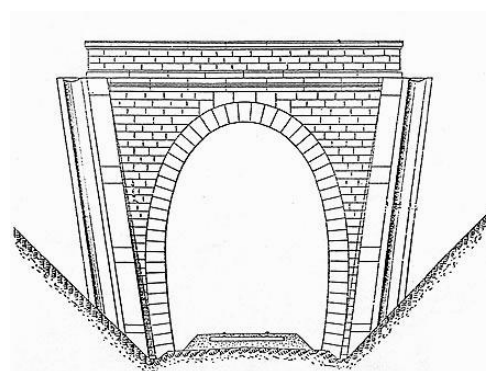
Ce tunnel faisait partie du réseau à voie étroite (0,80 m) des mines de Banne. Il permettait la jonction entre les galeries de Plate Molière situées dans un vallon isolé et le carreau central des mines de Banne situé dans le bois des Bartres. Seule l'entrée de la galerie en grande partie effondrée est encore visible.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE

SORTIE

Une photo actuelle disponible pour l'instant.
Il ne tient qu'à vous...



L'entrée de la galerie murée et partiellement comblée

Quelqu'un a pris mon visage. Qui prendra mon derrière ?



Ci-dessus et ci-dessous,
l'entrée en partie cachée par la végétation



Ci-dessus et ci-dessous, la galerie est effondrée en retrait de l'entrée et permet de voir l'arrière du mur de condamnation





Belle photo ancienne montrant l'entrée de la galerie alors en service



Date de percement portée au fronton de la galerie : 1878
Et représentation d'un panneau d'information du sentier de randonnée qui fait le tour du site



Le centre de tri mécanique du charbon qui était alimenté par les diverses galeries de mine
Sur la gauche de la photo,
un cheval tire un wagonnet sur la voie en provenance du tunnel de Plate Molière
situé derrière le photographe

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★