



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

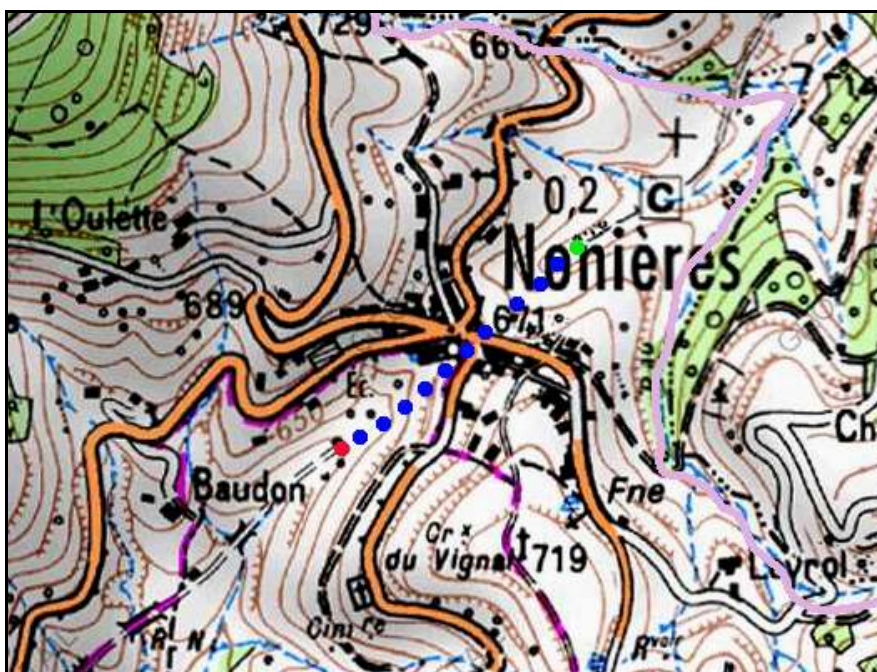
N° INVENTAIRE : 07165.1 NOM : Tunnel des Nonières

SECTION de LIGNE : LES PRAIRIES (07) > LE CHEYLARD (07)

COMMUNES : Entrée : Nonières (07) Sortie : Nonières (07)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 769,957 X : 769,676
Y : 1994,893 Y : 1994,646

Altitude moyenne : 630 m



DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur : 321 m
Nombre de voies : 1
Usage actuel : Chemin carrossable
Etat général accès : Chemin carrossable
Etat général galerie : Bon

COMMENTAIRES :

ICONOGRAPHIE :

ENTREE



SORTIE





Ci-dessus et ci-dessous, deux vues de l'intérieur de la galerie



LES NONIERES

LE CHEMIN DE FER DEPARTEMENTAL (CFD)



Monsieur Freycinet, Ministre des Travaux Publics, déposa un projet de loi en 1878 pour développer le réseau ferré existant afin de relier les artères principales entre elles mais aussi desservir les chefs-lieux d'arrondissement.

Le CFD fut créé par décret le 27 juillet 1886 et d'énormes travaux furent menés en 5 ans.

On se gardera d'ironiser sur l'emploi du mot "performance". En effet, il fallait 1 H 25 pour relier Tournon à Lamastre soit 23 km à l'heure et 2 H pour La Voulte à Le Cheylard soit 22 km à l'heure. Seul l'autorail apporta un progrès en 1935 mais ces trains n'admettaient que difficilement tous les voyageurs.

Le tracé du Cheylard à Lamastre en passant par Les Nonières a donné lieu à de nombreux ouvrages d'art comme le tunnel passant sous le village des Nonières avec ses 321 mètres, le plus long du réseau.

Le CFD a été un atout majeur pour la prospérité des transports de voyageurs et de marchandises. Sa disparition laisse de grands regrets et pas mal de nostalgie. Après 78 ans de bons et loyaux services, la fermeture fut totale le 1^{er} novembre 1968.

De nombreux livres ont été édités à ce sujet.

Trois vues datant de 2014 :



Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.