



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

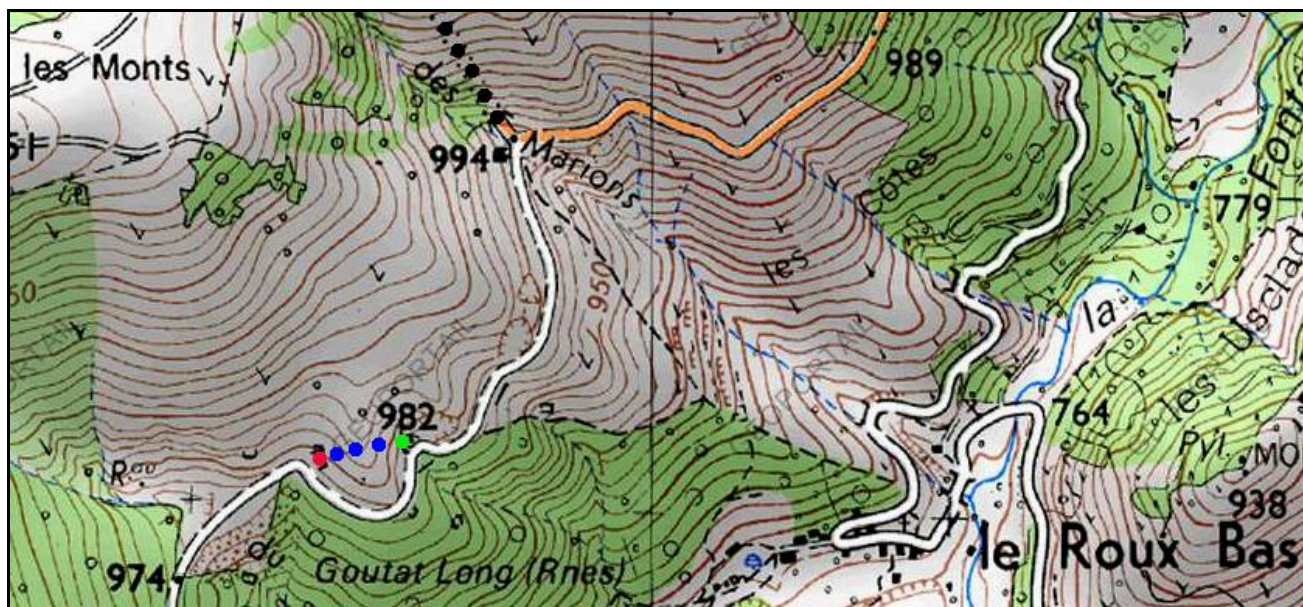
N° INVENTAIRE : 07200.1 NOM : Tunnel du Cheylas

SECTION de LIGNE : BRIVES CHARENSAC (43) > AUBENAS (07)

COMMUNES : Entrée : Le Roux (07) Sortie : Le Roux (07)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 742,366 X : 742,259
Y : 1970,055 Y : 1970,031

Altitude moyenne : 982 m



Les points noirs indiquent la sortie du long tunnel voisin de Roux, n° 07154.1

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur : 104 m
Nombre de voies : 1
Usage actuel : Abandonné
Etat général accès : Chemin carrossable
Etat général galerie : Mauvais (coulée de terre et éboulement partiel)

COMMENTAIRES :

Aussi appelé tunnel du Cheylard.

Les travaux de la ligne Le Puy en Velay > Aubenas ont été commencés et jamais terminés.

Côté Haute-Loire, l'infrastructure a été construite en continu sur une trentaine de kilomètres, du Puy à Présailles. Elle présente de nombreux ouvrages d'art, tunnels et viaducs, mais elle n'a jamais reçu ses rails.

Côté ardéchois, la fin de la ligne, entre Lalevade d'Ardèche et Aubenas, existait déjà et était en activité.

Par ailleurs, deux tunnels voisins ont été percés : le tunnel du Cheylas et le grand tunnel de Roux qui permet de passer du bassin versant de la Loire à celui de l'Ardèche. Ils n'ont jamais été reliés au reste de la ligne dans la mesure où l'abandon des travaux est intervenu avant que le reste de la plateforme ferroviaire les atteigne.

Malgré la proximité d'un chemin, l'accès au tunnel est difficile en raison de la végétation particulièrement dense qui cache ses orifices.

Par ailleurs, comme le montre clairement la photo de l'entrée, l'un des piédroits a cédé sous la poussée du terrain et une coulée rocailleuse envahit aujourd'hui partiellement la galerie.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE



SORTIE



L'intérieur de la galerie et les deux éboulements d'extrémités qui l'obstruent en partie



L'entrée et la sortie du tunnel avant qu'il ne s'éboule et à l'époque où le chemin passait dedans



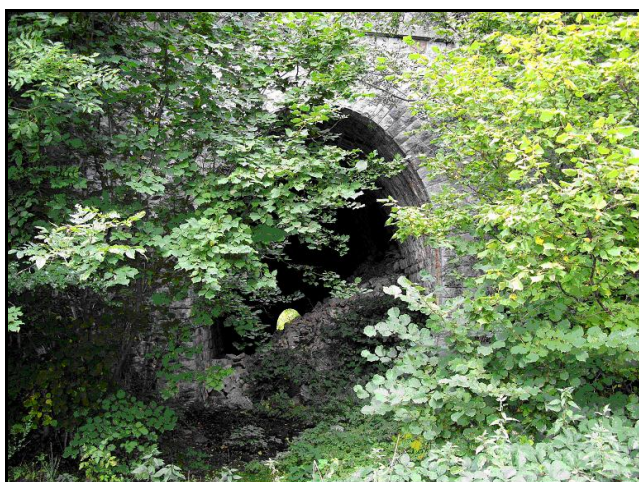
La sortie à l'époque des travaux. La voie est celle du chantier



Et l'entrée peu après le premier éboulement



Les deux éboulements, à l'entrée et à la sortie



Deux autres photos de l'entrée et de la sortie dans l'état actuel
La piste contourne aujourd'hui le tunnel

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★