



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## FICHE TUNNEL

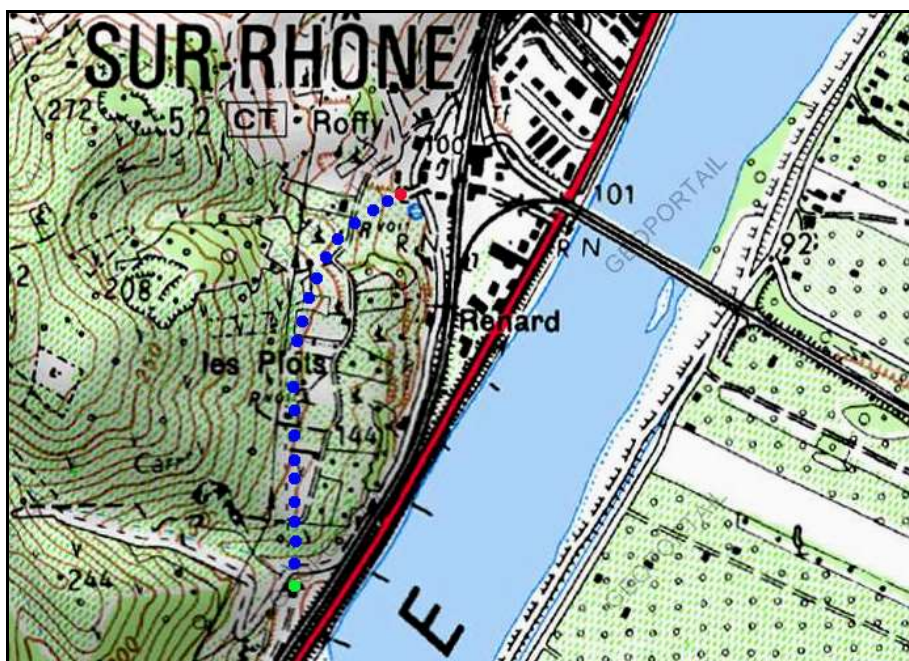
N° INVENTAIRE : 07349.2 NOM : Tunnel des Plots

SECTION de LIGNE : ROFFY SECTION NŒUD (07)

COMMUNES : Entrée : La Voulte sur Rhône (07) Sortie : La Voulte sur Rhône (07)

COORDONNEES : Lambert II Etendu  
X : 792,887 X : 793,036  
Y : 1979,619 Y : 1980,215

Altitude moyenne : 101 m



### DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement  
Longueur : 664 m  
Nombre de voies : 1  
Usage actuel : Fermé  
Etat général accès : Pédestre bon (côté Roffy). Dangereux côté sud.  
Etat général galerie : Bon

## COMMENTAIRES :

Tunnel situé sur la ligne initiale mise en service en mars 1862, qui reliait Livron sur Drôme aux mines de Privas en Ardèche, en traversant le Rhône.

Par la suite, en 1879, cette ligne a été recoupée par la nouvelle grande ligne de la rive droite du Rhône. Cela s'est fait par une intersection de voies à angle droit, dispositif rare sur les voies françaises et, qui plus est, sur une grande ligne. Le franchissement en sécurité d'une telle installation imposait en effet un fort ralentissement aux trains de la grande ligne.

Aussi, en 1978, au moment de l'électrification des lignes du Rhône et de l'accroissement des vitesses prévisibles, a-t-on créé un raccordement par courbe serrée avec aiguillage qui n'imposait plus de ralentissement et avait en outre l'avantage de permettre d'abandonner le tunnel et son entretien.

A cette occasion, la gare de La Voulte dont on voit les quais sur la photo d'époque ci-dessous, a été elle aussi abandonnée et déplacée 2 km plus au nord.

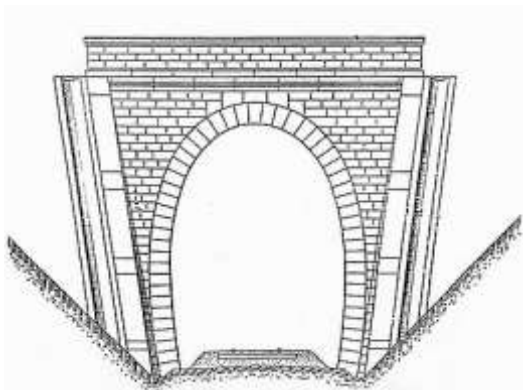
Après avoir servi un temps de champignonnière, le tunnel a été transformé en cave à vin. Il est donc fermé. Son entrée sud a été murée et définitivement condamnée. Outre que son accès est déconseillé car situé près des voies de la grande ligne rive droite du Rhône, l'entrée est totalement reprise par une végétation arbustive très importante qui empêche le passage. L'accès se fait donc par la sortie nord et ne pose pas de problème particulier.

## ICONOGRAPHIE :

### ENTREE

### SORTIE

Une photo actuelle disponible pour l'instant.  
Il ne tient qu'à vous...

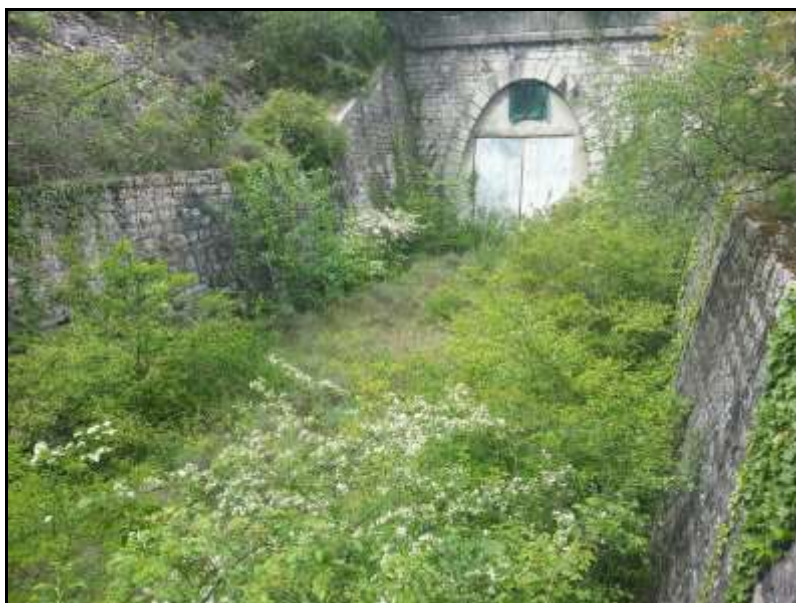


Quelqu'un a pris mon derrière. Qui prendra mon visage ?



L'entrée, totalement invisible

Ci-dessous, trois vues de 2014 montrant la sortie du tunnel. Le cliché renseigne sur la progression de la végétation par rapport aux précédentes vues. Le souterrain n'est plus utilisé :



Ci-contre, un dispositif rare sur les voies françaises : l'intersection de deux lignes à angle droit.

Au premier plan, les quais de l'ancienne gare de La Voulte

La sortie du tunnel à l'arrière-plan



---

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**

★ ★ ★