



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **08302.1** NOM : Tunnel de Monthermé

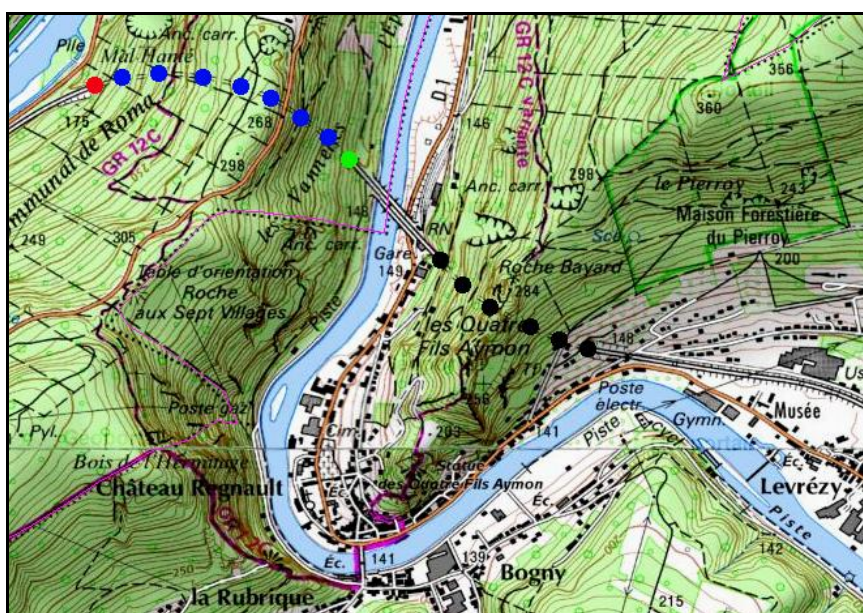


SECTION de LIGNE : **MONTHERME GARE (08) > VIREUX MOLHAIN (08)**

COMMUNES : **Entrée : Monthermé (08) Sortie : Monthermé (08)**

COORDONNEES : **X : 772,849 X : 772,102**
Lambert II Etendu Y : 2543,909 Y : 2544,113

Altitude moyenne : **148 m**



Les points noirs indiquent le tunnel voisin de Château Regnault, n° 08081.1

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : **Vrai tunnel de percement**
Longueur : **801 m**
Nombre de voies : **2**
Usage actuel : **En service (accès dangereux)**
Etat général accès : **Ligne en service (accès dangereux)**
Etat général galerie : **Bon**

COMMENTAIRES :

Le 15 janvier 2011, le tunnel de Monthermé a été le théâtre d'un incident amusant qui aurait pu s'avérer dramatique en d'autres circonstances.

Vers 7 h 30, alors qu'il fait encore nuit, un automobiliste âgé de 94 ans se rend de Deville à Monthermé par la route départementale n° 1. A la sortie de Deville, la route traverse la voie ferrée par un passage à niveau puis tourne à droite pour longer celle-ci. Trompé par l'obscurité, le vieil homme négocie son virage un peu trop tôt et s'engage par erreur sur la voie ferrée qu'il va quand même parcourir entre les rails sur deux kilomètres avant de s'arrêter sous le tunnel de Monthermé, se rendant enfin compte que quelque chose ne va pas.

A cet instant, arrive derrière lui un train omnibus Givet > Charleville qui doit faire un arrêt en gare de Monthermé, juste à la sortie du tunnel. C'est la faible vitesse du train et la vigilance de son conducteur qui vont permettre au convoi de pouvoir s'arrêter avant d'écraser la voiture.

Plus de peur que de mal donc, mais il faudra néanmoins trois heures pour pouvoir extraire la voiture du tunnel, vérifier qu'elle n'a pas provoqué de dégâts sur la voie et autoriser à nouveau le trafic ferroviaire.



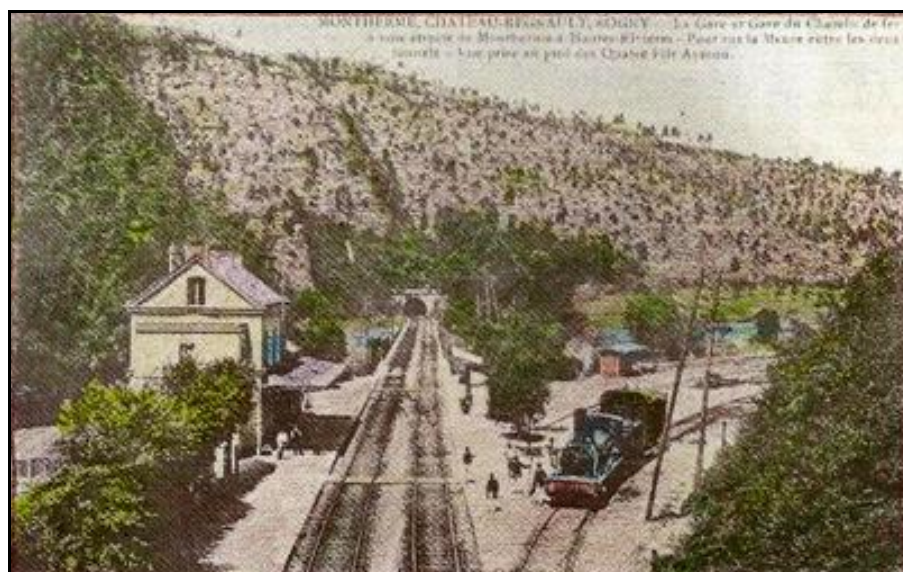
La voiture du vieil homme poussée sur le côté, juste à l'entrée du tunnel de Monthermé
Un autorail sort du tunnel sur la voie que la voiture a empruntée

ICONOGRAPHIE :

ENTREE

SORTIE





Ci-contre, belle photo ancienne montrant la gare de Monthermé et l'entrée du tunnel en arrière-plan



La gare de Monthermé et l'entrée du tunnel, à gauche après le pont sur la Meuse
La flèche jaune indique la position du tunnel de Château Regnault sous la colline

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.