



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

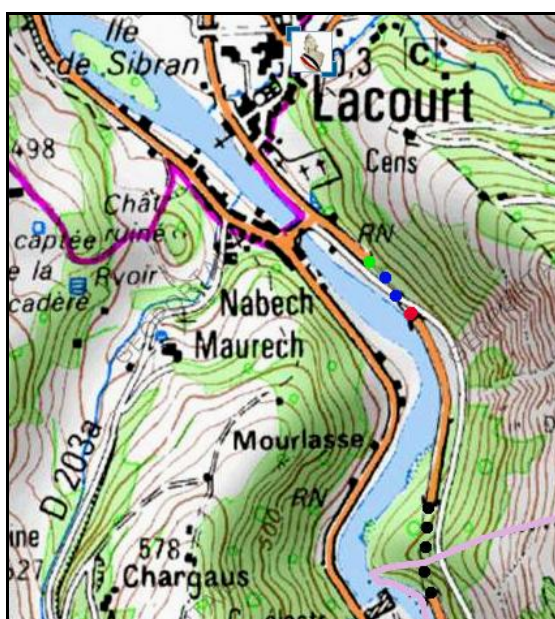
N° INVENTAIRE : 09149.1 NOM : Tunnel de Lacourt

SECTION de LIGNE : AULOT (09) > ESPAGNE

COMMUNES : Entrée : Lacourt (09) Sortie : Lacourt (09)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 505,117 X : 505,192
Y : 1771,775 Y : 1771,682

Altitude moyenne : 420 m



Les points noirs indiquent le tunnel voisin de Mourlasse, n° 09149.2

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement

Longueur estimée : 120 m

Nombre de voies : 1

Usage actuel : Usage routier

Etat général accès : Route

Etat général galerie : Bon

COMMENTAIRES :

Un projet de voie ferrée transpyrénéenne internationale, entre l'Ariège et l'Espagne, est prévu dès la fin du XIX^e siècle. Côté français, l'infrastructure des 25 premiers kilomètres, avec 5 tunnels, sera mise en chantier et réalisée jusqu'à la plateforme de la gare internationale d'Oust.

Mais, en raison d'une faible rentabilité prévisible, le projet sera en fin de compte abandonné.

Les 8 premiers kilomètres de la ligne recevront néanmoins des rails pour permettre l'exploitation de la carrière et des ballastières de Lacourt.

Puis cette courte ligne disparaîtra à son tour après fermeture de la carrière.

La plateforme sera ensuite transformée en petite route à sens unique (la D 3) entre Kercabanac et Saint Giron. Elle emprunte 4 des 5 tunnels construits, dont celui de Lacourt.

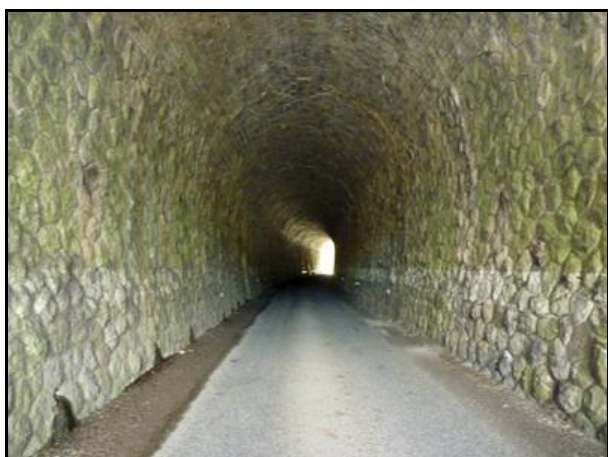
La gare internationale d'Oust ne sera jamais construite.

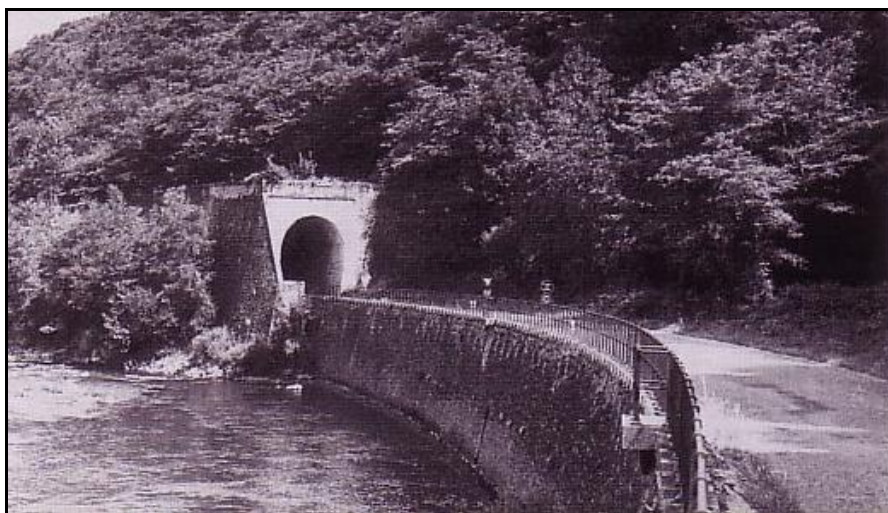
ICONOGRAPHIE :

ENTREE

SORTIE







Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★