



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 09149.2 NOM : Tunnel de Mourlasse

SECTION de LIGNE : AULOT (09) > ESPAGNE

COMMUNES : Entrée : Lacourt (09) Sortie : Erp (09)

COORDONNEES : Lambert II Etendu  
X : 505,212 X : 505,210  
Y : 1771,399 Y : 1771,261

Altitude moyenne : 421 m



Les points noirs indiquent le tunnel voisin de Lacourt, n° 09149.1

### DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement

Longueur estimée : 140 m

Nombre de voies : 1

Usage actuel : Usage routier

Etat général accès : Route

Etat général galerie : Bon

## COMMENTAIRES :

Un projet de voie ferrée transpyrénéenne internationale, entre l'Ariège et l'Espagne, est prévu dès la fin du XIX<sup>e</sup> siècle. Côté français, l'infrastructure des 25 premiers kilomètres, avec 5 tunnels, sera mise en chantier et réalisée jusqu'à la plateforme de la gare internationale d'Oust.

Mais, en raison d'une faible rentabilité prévisible, le projet sera en fin de compte abandonné.

Les 8 premiers kilomètres de la ligne recevront néanmoins des rails pour permettre l'exploitation de la carrière et des ballastières de Lacourt.

Puis cette courte ligne disparaîtra à son tour après fermeture de la carrière.

La plateforme sera ensuite transformée en petite route à sens unique (la D 3) entre Kercabanac et Saint Giron. Elle emprunte 4 des 5 tunnels construits, dont celui de Mourlasse.

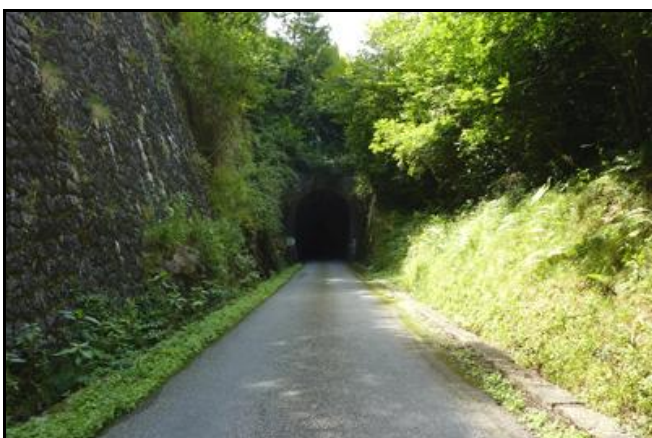
La gare internationale d'Oust ne sera jamais construite.

## ICONOGRAPHIE :

### ENTREE



### SORTIE







**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**