



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **09272.1** NOM : Tunnel de la Charmille



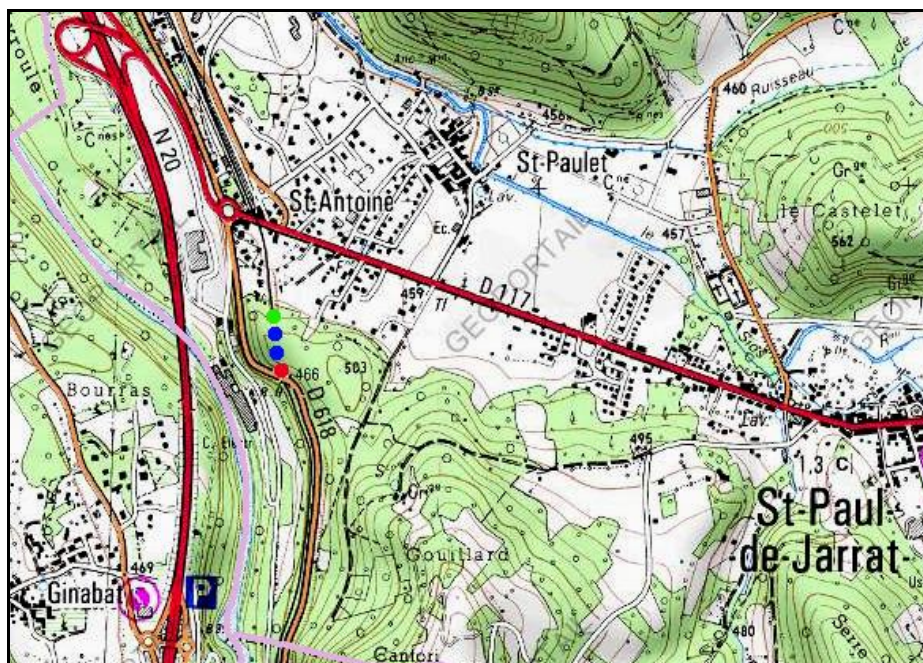
SECTION de LIGNE : SAINT PAUL SAINT ANTOINE (09) > TARASCON SUR ARIEGE (09)

COMMUNES : Entrée : Saint Paul de Jarrat (09) Sortie : Saint Paul de Jarrat (09)

COORDONNEES : Lambert II Etendu

X :	543,166	X :	543,184
Y :	1768,344	Y :	1768,218

Altitude moyenne : 460 m



### DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement  
Longueur : 136 m  
Nombre de voies : 1  
Usage actuel : En service (accès dangereux)  
Etat général accès : Ligne en service (accès dangereux)  
Etat général galerie : Bon

## COMMENTAIRES :

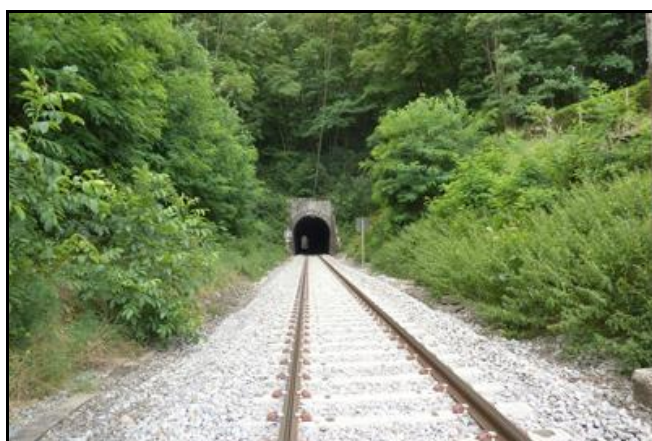
Ce tunnel a fait l'objet d'une action de guerre des maquis d'Ariège, le 17 mai 1944.

La haute Ariège compte plusieurs usines de production d'aluminium du plus haut intérêt stratégique pour l'aviation allemande. L'idée est donc de couper la voie d'évacuation de ces productions. Un train de marchandises parti de Foix est amené dans le tunnel, puis dételé de la locomotive. Laquelle continue seule sa route jusqu'au sommet de la rampe de Garrabet, trois kilomètres plus au sud. Les mécaniciens la mettent alors en marche arrière et sautent. La locomotive, dès lors abandonnée à son propre sort, redescend par gravité la pente en prenant de la vitesse et vient percuter de plein fouet les wagons préalablement abandonnés dans le tunnel, bouchant celui-ci et le rendant inutilisable jusqu'à la fin de la guerre.

Les Allemands chercheront à identifier les saboteurs parmi les cheminots, mais sans succès.

## ICONOGRAPHIE :

### ENTREE

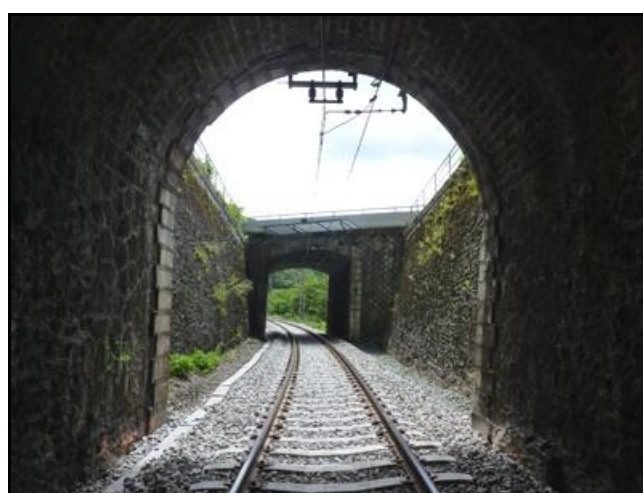
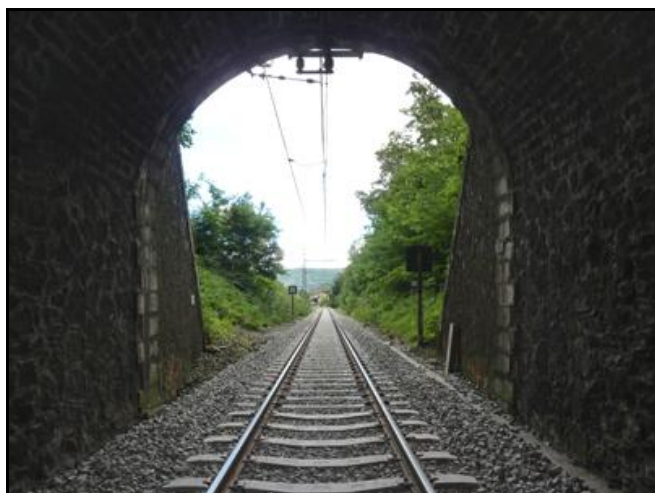


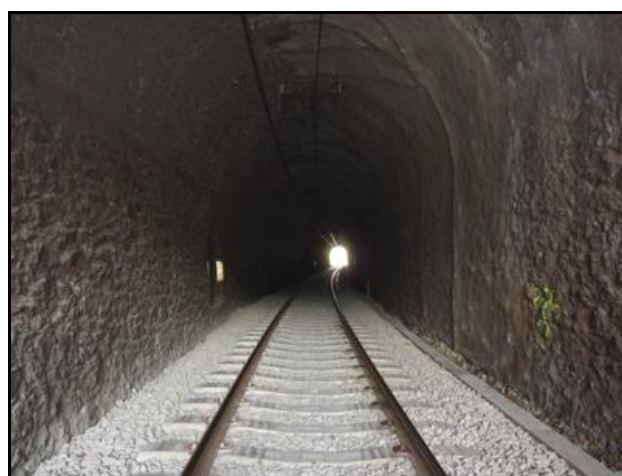
### SORTIE





La sortie du tunnel en partie cachée par le pont de l'ancienne RN 20  
Notez la présence d'un rail central destiné à rigidifier la voie





---

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**

★ ★ ★