



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **09301.1** NOM : Tunnel de Kercabanac

SECTION de LIGNE : **AULOT (09)** > **ESPAGNE**

COMMUNES : **Entrée : Soulan (09)** **Sortie : Soueix Rogalle (09)**

COORDONNEES : **Lambert II Etendu**

X :	<b>508,220</b>	X :	<b>508,150</b>
Y :	<b>1767,955</b>	Y :	<b>1767,822</b>

Altitude moyenne : **467 m**



### DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : **Vrai tunnel de percement**

Longueur estimée : **151 m**

Nombre de voies : **1**

Usage actuel : **Abandonné**

Etat général accès : **Pédestre bon**

Etat général galerie : **Bon**

## COMMENTAIRES :

Un projet de voie ferrée transpyrénéenne internationale, entre l'Ariège et l'Espagne, est prévu dès la fin du XIX<sup>e</sup> siècle. Côté français, l'infrastructure des 25 premiers kilomètres, avec 5 tunnels, sera mise en chantier et réalisée jusqu'à la plateforme de la gare internationale d'Oust.

Mais, en raison d'une faible rentabilité prévisible, le projet sera en fin de compte abandonné.

Les 8 premiers kilomètres de la ligne recevront néanmoins des rails pour permettre l'exploitation de la carrière et des ballastières de Lacourt.

Puis cette courte ligne disparaîtra à son tour après fermeture de la carrière.

La plateforme sera ensuite transformée en petite route à sens unique (la D 3) entre Kercabanac et Saint Giron. Elle emprunte 4 des 5 tunnels construits, mais pas celui de Kercabanac qui est abandonné.

La gare internationale d'Oust ne sera jamais construite.

## ICONOGRAPHIE :

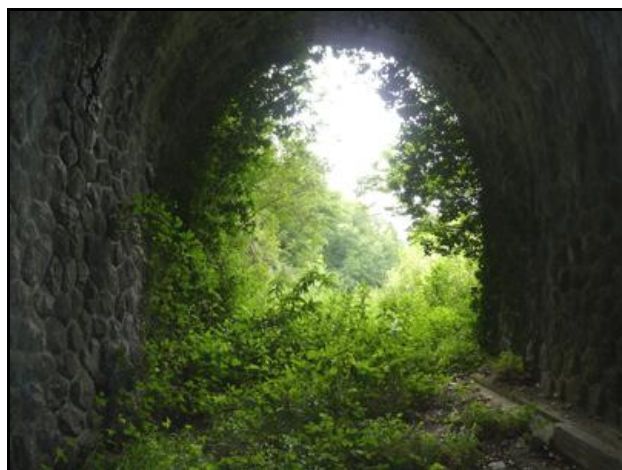
### ENTREE



### SORTIE



En été, les têtes du tunnel de Kercabanac sont particulièrement bien cachées par la végétation



Le reflet de la voûte dans la flaque

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**

★ ★ ★