



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

TUNNELS DE L'AUDE

Pays de collines et de coteaux situé au bas du piémont Pyrénéen, l'Aude n'offre que quelques tunnels éparpillés malgré un réseau métrique qui fut assez important, dans les Corbières notamment.

Le seul point remarquable de ce département est la ligne Carcassonne > Rivesaltes (Pyrénées-Orientales) qui suit la vallée de l'Aude à travers le piémont.

Cette voie devait faire partie d'un vaste projet, la ligne des deux mers, Atlantique > Méditerranée, qui devait longer les Pyrénées par le nord en évitant de remonter sur Toulouse. Cet aménagement se justifiait en effet à une époque où plus courte distance était encore synonyme de temps de parcours moins long.

Mais la seconde guerre mondiale vint interrompre la finition du dernier tronçon entre Foix et Lavelanet, en Ariège. Dès lors, les portions déjà construites furent reléguées à un trafic secondaire de desserte locale qui devait assez vite périlcliter face à la concurrence routière.

Aujourd'hui, la ligne est encore ouverte au service commercial entre Carcassonne et Quillan, et à un trafic de fret restreint entre Axat et Rivesaltes pour desservir l'usine de dolomie installée sur les emprises de l'ancienne gare de Saint Martin Lys. Cependant, cette dernière portion est ouverte à la circulation d'un train touristique associatif en période de vacances.

La partie la plus intéressante de la ligne reste néanmoins la section abandonnée Quillan > Saint Martin Lys, dans l'impressionnant défilé de Pierre Lys, de 1000 m de profondeur pour 12 m de large à la base. La ligne a été déclassée en raison de la présence de nombreux ouvrages d'art, ponts et tunnels, et de son coût d'entretien trop élevé en rapport de sa rentabilité. Avec le pont de Rebuzo et le tunnel de Pierre Lys, elle présente en effet deux ouvrages particulièrement remarquables. Notamment le tunnel qui est unique au monde avec ses 7 issues, son balcon, ses 2 ponts, ses chambres de dynamitage et quelques autres détails originaux.

**Si vous pouvez nous apporter des détails complémentaires,
ou si cette notice comporte des erreurs,
merci de nous le signaler.**

★ ★ ★