



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 11076.1 NOM : Tunnel de Saint Roch

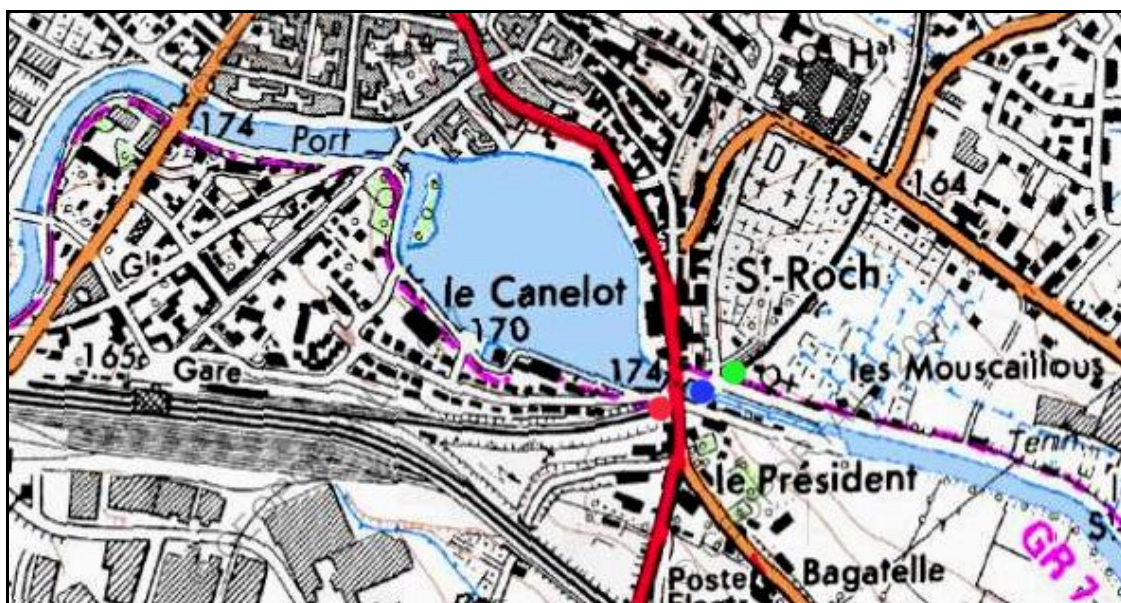


SECTION de LIGNE : REVEL (31) > CASTELNAUDARY (11)

COMMUNES : Entrée : Castelnaudary (11) Sortie : Castelnaudary (11)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 569,419 X : 569,326
Y : 1812,299 Y : 1812,247

Altitude moyenne : 170 m



Vue partielle de Castelnaudary et de la position du tunnel

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur : 106 m
Nombre de voies : 2 (1)
Usage actuel : En service (accès dangereux)
Etat général accès : Ligne en service (accès dangereux)
Etat général galerie : Bon

COMMENTAIRES :

La ligne venant de Revel arrive en gare de Castelnaudary par ce tunnel courbe qui, outre le fait qu'il est un vrai tunnel de percement traversant la petite falaise de Saint Roch, passe aussi sous le canal du Midi. Il fut construit en 49 jours, durant les mois d'août et septembre 1863, dans une roche (du tuf) particulièrement tendre.

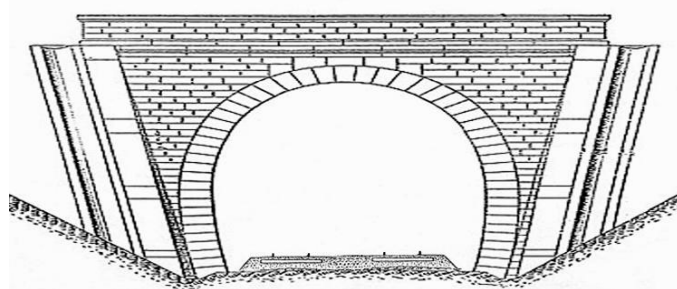
En raison de sa position urbaine et de la proximité de la gare de Castelnaudary située sur la grande ligne Toulouse > Narbonne, son accès est particulièrement dangereux.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE

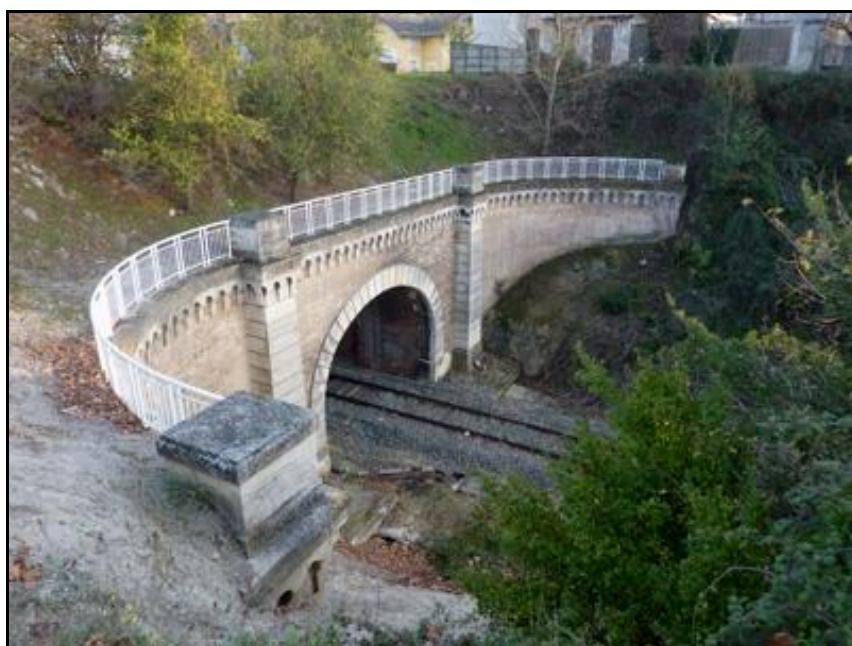
SORTIE

Une photo actuelle disponible pour l'instant.
Il ne tient qu'à vous...



Quelqu'un a pris mon visage. Qui prendra mon derrière ?

Ci-contre, la sortie du tunnel
Notez les très beaux frontons de cet ouvrage, dans l'architecture des éléments du Canal du Midi voisin



Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.