



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 11091.1 NOM : Tunnel du Falgas

SECTION de LIGNE : MOULIN NEUF (09) > SAINT PAUL SAINT ANTOINE (09)

COMMUNES : Entrée : Chalabre (11) Sortie : Chalabre (11)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 572,475 X : 572,642
Y : 1777,343 Y : 1777,159

Altitude moyenne : 376 m



DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement

Longueur estimée : 248 m

Nombre de voies : 1

Usage actuel : Aménagé randonnée

Etat général accès : Pédestre bon

Etat général galerie : Bon

COMMENTAIRES :

Seul tunnel situé sur le court passage que fait la ligne Moulin Neuf > Saint Paul de Jarrat dans l'Aude.

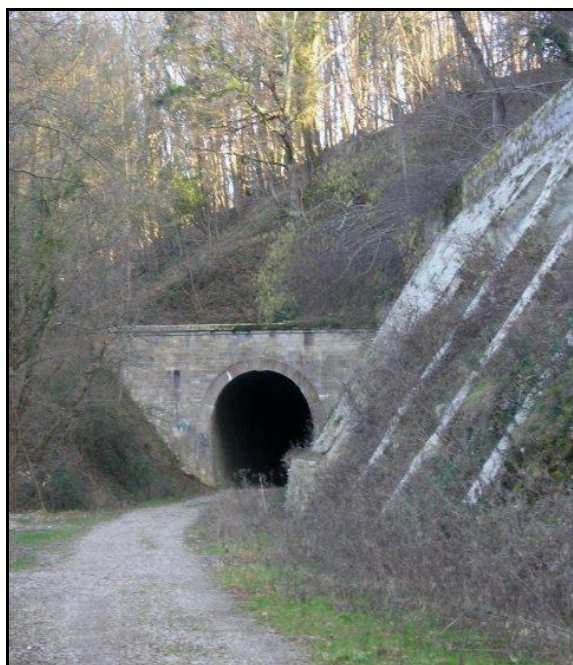
Cette ligne inachevée devait faire partie en effet d'un vaste projet, la ligne des deux mers, Atlantique > Méditerranée, qui devait longer les Pyrénées par le nord en évitant de remonter sur Toulouse. Cet aménagement se justifiait en effet à une époque où plus courte distance était encore synonyme de temps de parcours moins long.

Mais la seconde guerre mondiale a interrompu la finition du dernier tronçon entre Foix et Lavelanet. Dès lors, la portion déjà construite Moulin Neuf > Lavelanet fut reléguée au seul trafic de fret d'évacuation des textiles de Lavelanet vers Bram et la grande ligne Toulouse > Narbonne.

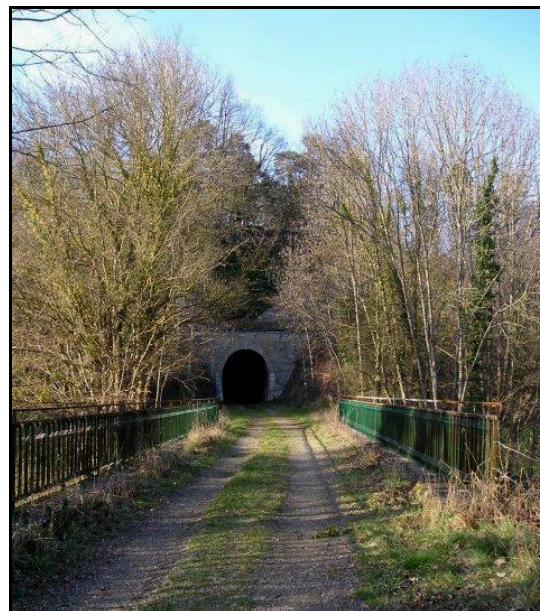
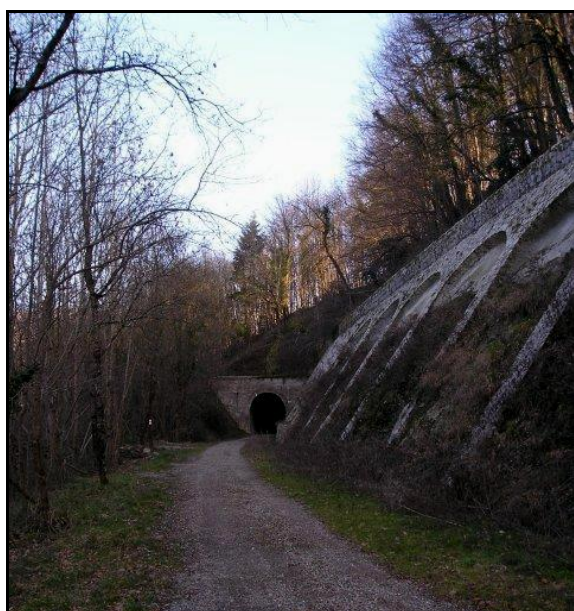
La ligne a été fermée dans les années 1960 face à la concurrence routière et à la crise du textile. Elle a été aménagée en Voie Verte de randonnée ouverte au public en 2007. Ce tunnel en fait partie et il est éclairé.

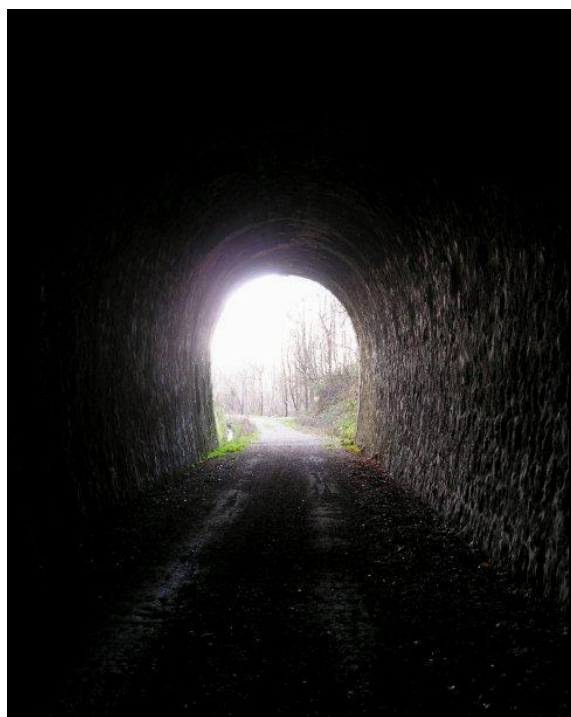
ICONOGRAPHIE :

ENTREE



SORTIE





La galerie avant et après mise en place de l'éclairage
La photo de gauche est prise côté entrée

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★