



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 11358.3 NOM : Tunnel du Ravin de la Borde

SECTION de LIGNE : LA BARRIERE DE SAINT MARTIN (11) > RIVESALTES (66)

COMMUNES : Entrée : Saint Martin Lys (11) Sortie : Saint Martin Lys (11)

COORDONNEES : Lambert II Etendu  
X : 591,237 X : 591,237  
Y : 1757,800 Y : 1757,785

Altitude moyenne : 370 m



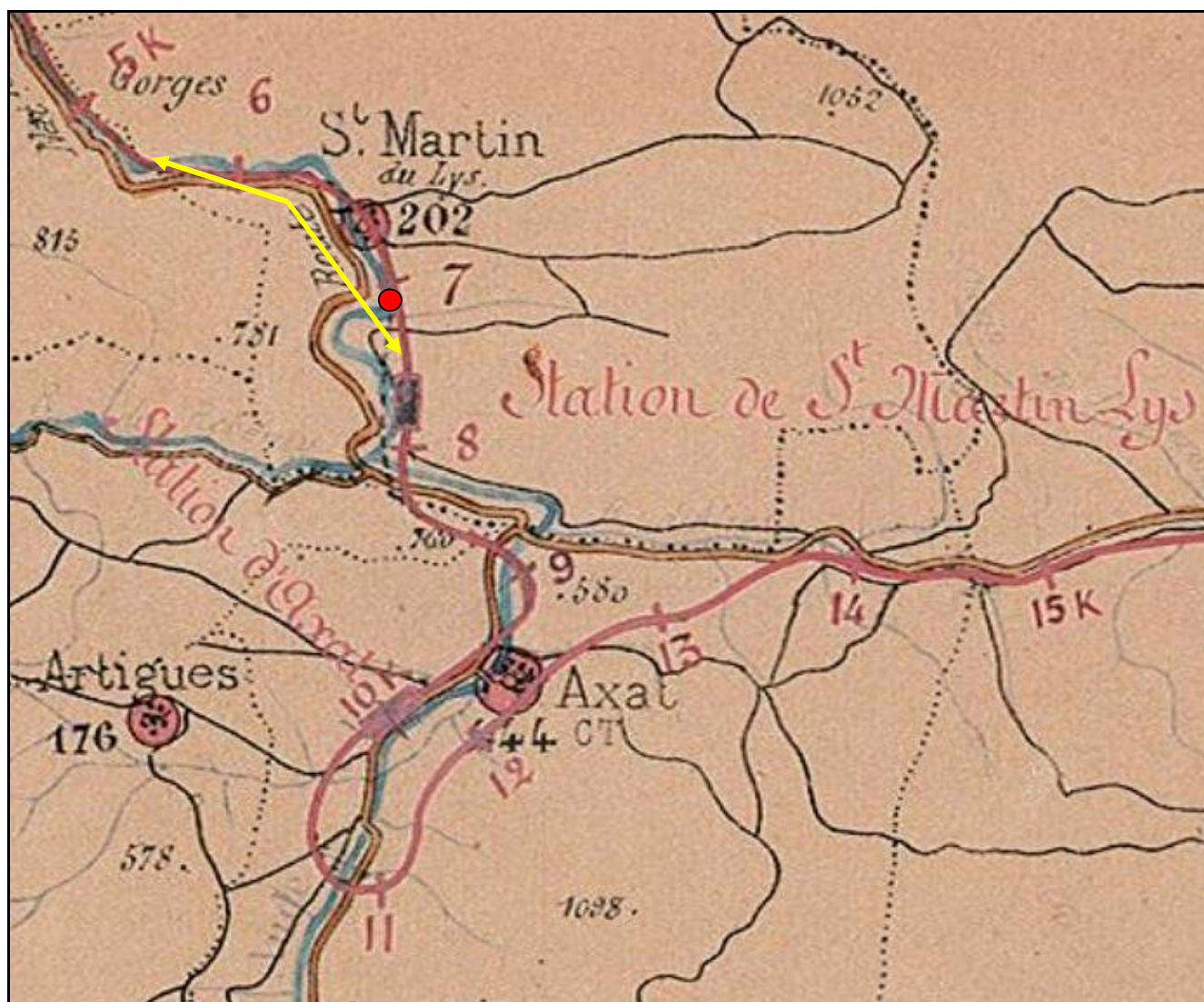
Les points noirs indiquent le tunnel voisin du Couvent, n° 11358.1  
Les points jaunes indiquent le tunnel voisin de Rebuzo, n° 11358.2

**DONNEES TECHNIQUES :**

Nature de l'ouvrage :	Vrai tunnel de percement
Longueur estimée :	15 m
Nombre de voies :	1
Usage actuel :	Abandonné
Etat général accès :	Pédestre Moyen
Etat général galerie :	Bon

**COMMENTAIRES :**

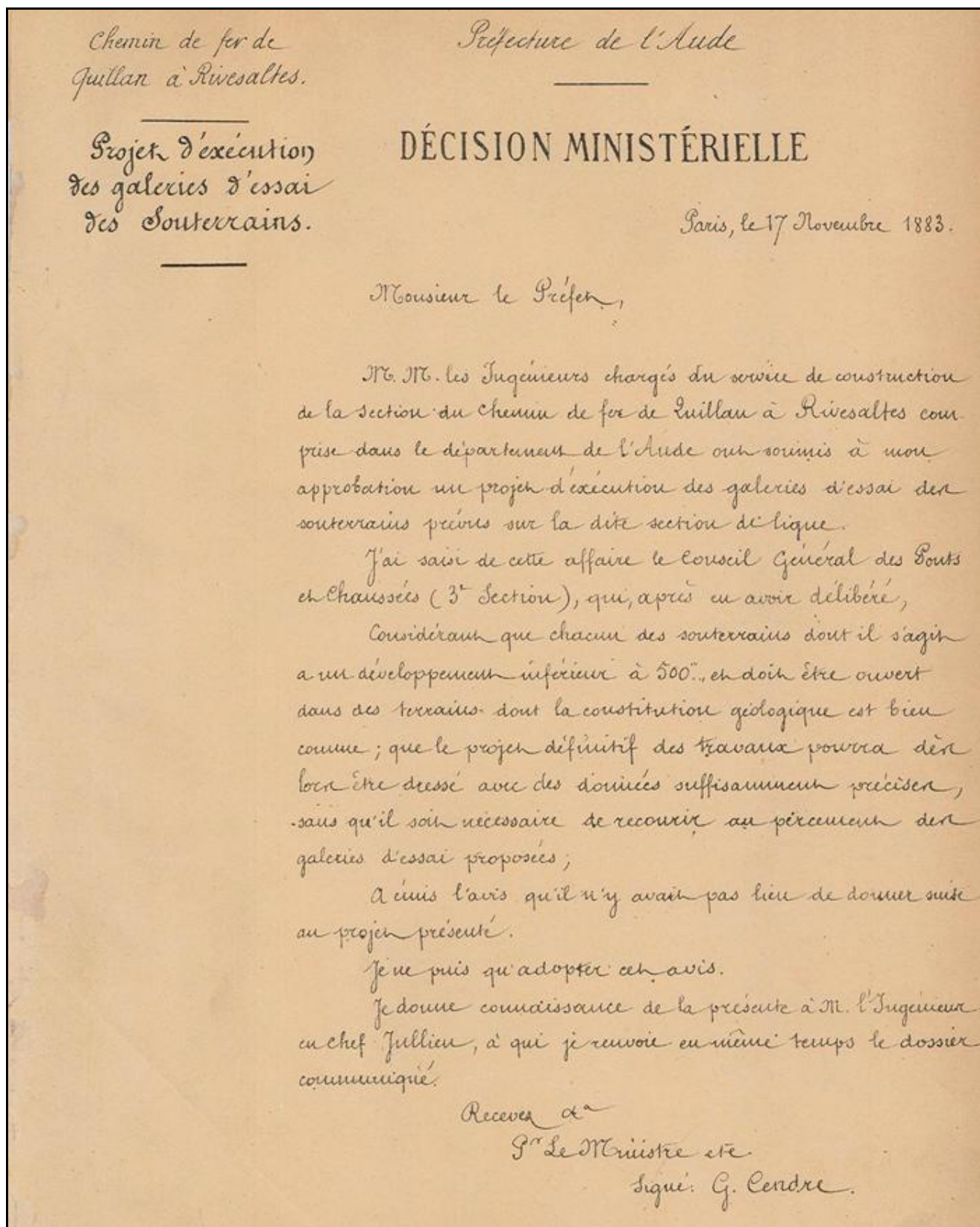
Ce petit bout de galerie complètement isolé en pleine pente sur la rive droite de l'Aude correspond bien à un ancien tunnel ferroviaire qui n'a jamais été achevé comme en témoigne l'extrait de carte d'un premier projet ci-dessous.



Flèches jaunes : tracé actuel de la ligne  
Rond rouge : position de la galerie

En effet, à l'origine, il était prévu qu'au sortir du long tunnel de Pierre Lys, la ligne resterait totalement en rive droite de l'Aude et passerait à hauteur du village de Saint Martin Lys. Dans ce cadre a été percée la petite galerie d'axe d'un court tunnel qui devait traverser un éperon rocheux en bordure du ravin de la Borde.

Puis une décision ministérielle a estimé que le percement de galeries d'axe préalables était inutile. Dès lors les travaux de reconnaissance ont été arrêtés en attente de la réalisation définitive de la ligne.



Ensuite, le projet rive droite a été abandonné au profit du tracé rive gauche actuel. A cela deux grandes raisons :

- La préservation du village de Saint Martin Lys que la voie ferrée aurait dû couper en deux.
- Et une rive droite peu sûre et exposée aux crues de l'Aude, en sortie du tunnel de pierre Lys.

De ce fait, reste ce petit bout de galerie totalement isolé et sans lien apparent avec le chemin de fer.

**ICONOGRAPHIE :****ENTREE****SORTIE**

Ci-contre et ci-dessous, l'entrée et la sortie de la galerie d'axe du tunnel du Ravin de la Borde, vues depuis l'intérieur





Une jolie petite galerie

---

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**

★ ★ ★