



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

TUNNELS DE L'AVEYRON

Plus grand département de France, et l'un des plus gros au niveau tunnelier, l'Aveyron est un vaste plateau qui se départage entre des massifs cristallins à l'ouest, et des causses calcaires à l'est. Mais sa véritable originalité est d'être traversé par de profondes vallées (Aveyron, Lot, Tarn) que les voies ferrées étaient obligées de suivre pour pénétrer la montagne. Ainsi, si le nombre des lignes reste relativement modeste, celui des tunnels est particulièrement important.

Nous en retiendrons cinq ensembles très intéressants :

- Le plus curieux, et de loin, est celui constitué par les ouvrages de l'ancienne petite ligne minière à voie étroite qui descendait le minerai de fer des mines de Mondalazac, au-dessus de Marcillac Vallon, jusqu'aux hauts-fourneaux de Firmi, près de Decazeville. Pas moins d'une dizaine d'ouvrages d'importances diverses se succèdent sur ce parcours qui dépasse à peine les vingt kilomètres. L'un d'entre eux a notamment fait l'objet de très beaux travaux de restauration de la part d'un particulier qui en est devenu propriétaire.
- L'ancienne courte ligne Bertholène > Espalion, transformée en chemin de randonnée, qui plonge (au sens fort) sur la vallée du Lot par une succession de courbes et de tunnels agrémentés de beaux viaducs. Un bel exemple de vestige ferroviaire à voir absolument, facilement accessible à tous et époustouflant par sa pente qui laisse deviner les difficultés de conduite des équipes des trains à vapeur.
- L'ancienne ligne d'Albi (Tarn) à Tournemire, dont la plateforme fut construite et terminée, mais jamais équipée de ses rails. Aujourd'hui transformée en parcours routier touristique, avec sa succession de tunnels et de viaducs, elle est hautement appréciée de tous les estivants qui veulent parcourir les basses gorges du Tarn.
- L'ancienne ligne de Tournemire à Quissac (Gard). Prolongement vers l'est de la précédente, elle est totalement abandonnée mais saura pleinement satisfaire les courageux et amoureux de marche à pied qui pourront parcourir en toute tranquillité les presque cinquante ouvrages de son parcours hardi qui traverse les magnifiques paysages du Larzac et des Cévennes gardoises.
- Enfin, l'ancienne ligne Paris > Toulouse via Capdenac et Villefranche de Rouergue, que les express n'empruntent plus mais qui reste encore en service local pour le plus grand plaisir de tous ceux qui voudront découvrir les hautes gorges de l'Aveyron que la voie ferrée emprunte seule et qu'aucune route ne vient troubler.

Voilà donc un département apte à satisfaire par sa diversité les passionnés du rail les plus exigeants.

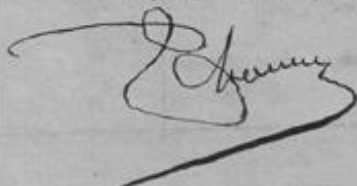
Sur les deux pages suivantes, deux documents d'époque intéressants qui évoquent le coût des travaux de certains souterrains de la ligne Tournemire > Quissac.

On admirera en passant l'écriture manuscrite et les formulations.

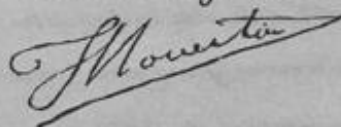
NUMÉROS	DÉSIGNATION DE LA NATURE DES OUVRAGES	PRIX
DES PRIX	ET PRIX D'APPLICATION	EXPRIMÉS EN CHIFFRES
	(EN TOUTES LETTRES)	
111	Déblais de toute nature des souterrains del'Lebré, de Duac et des Cayrelots. (Le mètre cube mesuré au déblai).	
	Onze francs	11 ^f ,00
	Ce prix comprend: tous les frais d'extraction des déblais de toute nature nécessaires à l'exécution du percement suivant les types N ^{os} 3 et 4, les boisages et blindages, les épaissements, la ventilation, l'éclairage, le déblitage et le chargement des déblais y compris tous remaniements, leur transport en remblai ou en dépôt, leur déchargement, leur régalage, le dressement des cavaliers de dépôt et toutes indemnités. Il s'applique à tous les déblais des souterrains y compris ceux des aqueducs et niches et de l'emplacement de toutes les maçonneries prévues sur les types ou hors types.	
112	Déblais de toute nature du souterrain du Bassin (Le mètre cube mesuré au déblai).	
	Sept francs cinquante centimes	7 ^f ,50
	Ce prix comprend: tous les frais d'extraction des déblais de toute nature nécessaires à l'exécution du percement suivant le type N ^o 3, les boisages et blindages, les épaissements, la ventilation, l'éclairage, le déblitage et le chargement des déblais y compris tous remaniements, leur transport en remblai ou en dépôt, leur déchargement, leur régalage, le dressement des cavaliers de dépôt et toutes indemnités. Il s'applique à tous les déblais du souterrain y compris ceux des aqueducs et niches et de l'emplacement de toutes les maçonneries prévues sur les types ou hors types.	

NUMÉROS DES PRIX	DÉSIGNATION DE LA NATURE DES OUVRAGES ET PRIX D'APPLICATION (EN TOUTES LETTRES)	PRIX EXPRIMÉS EN CHIFFRES
113	<p>Un mètre carré de chape de trois centimètres d'épaisseur en mortier N°28 de chaux du Teil, exécutée dans les souterrains du lot.</p> <p>Deux francs trente centimes</p> <p>Ce prix comprend: le nettoyage de la maçonnerie, la fourniture du mortier (N°28) le bardage et la façon de la chape y compris l'éclairage.</p>	2 ^f ,30
114	<p>Un mètre linéaire de cintrement et de décintrement de la voûte de tous les souterrains du lot.</p> <p>Trente-cinq francs</p> <p>Ce prix comprend: la fourniture, la moins-value et le déchet des bois et fers, la façon des cintres, la pose, la dépose et l'enlèvement des cintres, les appareils et frais de décintrement. Les bois et fers restent la propriété de l'entrepreneur.</p>	35 ^f ,00
115	<p>Main-d'œuvre de couverture de un mètre carré de chape avec feuilles en feutre bitumé ou en métal.</p> <p>Soixante-dix centimes</p>	0 ^f ,70
116	<p>Majoration des ouvrages exécutés en souterrain pour lesquels le présent bordereau ne présente pas de prix spéciaux (Article 112^o du devis)</p> <p>Vingt pour cent</p> <p>Cette majoration tient compte de toutes les sujétions et mains-d'œuvre spéciales aux travaux souterrains.</p>	20 p/o

Véifié et présenté
par l'Ingénieur en chef-sousigné
Nîmes, le 25 Octobre, 1884.



Dressé par l'Ingénieur ordinaire sousigné
Millau, le 4 Juin, 1884.



**Si vous pouvez nous apporter des détails complémentaires,
ou si cette notice comporte des erreurs,
merci de nous le signaler.**