



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 12022.2 NOM : Tunnel de la Bastide

SECTION de LIGNE : TOURNEMIRE (12) > QUISSAC (30)

COMMUNES : Entrée : La Bastide Pradines (12) Sortie : La Bastide Pradines (12)

COORDONNEES : Lambert II Etendu  
X : 656,293 X : 656,602  
Y : 1888,560 Y : 1888,493

Altitude moyenne : 549 m



Les points noirs indiquent, de gauche à droite, les tunnels voisins de Pèbres, n° 12022.3 ; La Joubène, n° 12022.4 ; et Bassy, n° 12122.1

### DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement  
Longueur : 343 m  
Nombre de voies : 1  
Usage actuel : Déclassé, non déséquipé  
Etat général accès : Pédestre moyen (végétation)  
Etat général galerie : Bon

## COMMENTAIRES :

Ce tunnel a eu une vie peu banale :

- Creusé à la fin du XIX<sup>e</sup> siècle, il est tout d'abord en service ferroviaire jusqu'en 1954.
- Puis il est ensuite abandonné car toute la partie de ligne Tournemire > Le Vigan était jugée trop peu rentable par la SNCF.
- Il est ensuite à nouveau remis en service par l'armée lorsque cette dernière envisage l'extension du camp militaire du Larzac. Mais cette nouvelle voie ferrée ne sera jamais utilisée par suite de l'opposition populaire à l'extension du camp.
- Il est aujourd'hui abandonné mais non défermé.

## ICONOGRAPHIE :

### ENTREE



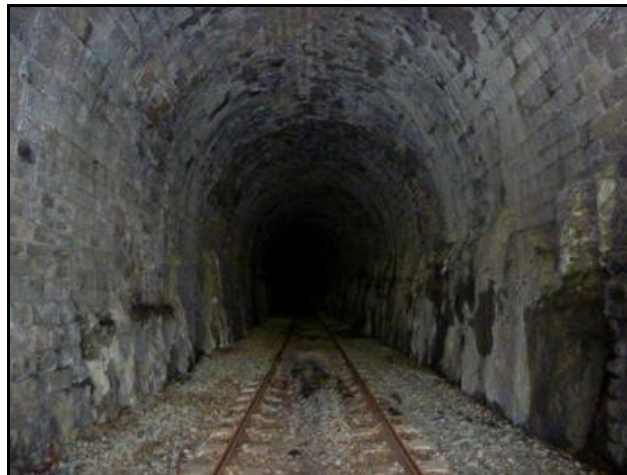
### SORTIE





Ci-dessus et ci-dessous,  
l'entrée du tunnel abandonné avant remise en service par l'armée





---

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**

★ ★ ★