



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

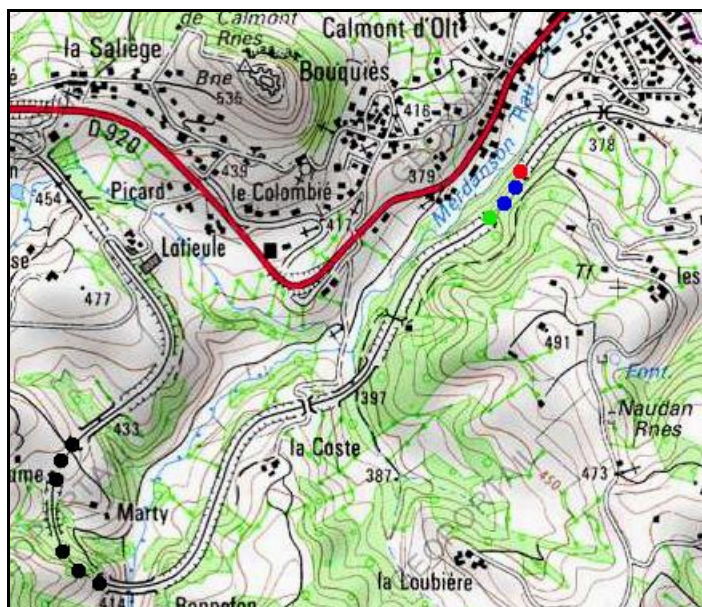
N° INVENTAIRE : 12096.6 NOM : Tunnel des Mathelines

SECTION de LIGNE : BERTHOLENE (12) > ESPALION (12)

COMMUNES : Entrée : Espalion (12) Sortie : Espalion (12)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 633,700 X : 633,772
Y : 1946,065 Y : 1946,177

Altitude moyenne : 390 m



Les points noirs indiquent les tunnels voisins de Labaume, n° 12096.4 et de Goudal, n° 12096.5

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement

Longueur : 125 m

Nombre de voies : 1

Usage actuel : Chemin carrossable

Etat général accès : Chemin carrossable

Etat général galerie : Bon

COMMENTAIRES :

L'ancienne ligne ferroviaire en cul de sac Bertholène > Espalion a été abandonnée et déséquipée. Son infrastructure est cependant restée en excellent état et, sans être classée Voie Verte, a été aménagée en parcours de promenade réservé aux randonneurs et interdit aux véhicules.

Ce dernier est d'autant plus intéressant qu'il est court, 20 km au total, avec les 8 derniers qui plongent littéralement sur Espalion et constituent la partie la plus spectaculaire avec 6 tunnels et 3 beaux viaducs. Un bel exemple de vestige ferroviaire facilement accessible pour le plus grand plaisir des petits et des grands.

Il convient simplement de s'équiper de lampes électriques car les tunnels ne sont pas éclairés et le premier, celui de Biounac, ne peut être franchi sans éclairage. Les autres souterrains sont assez courts pour ne poser aucun problème.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE



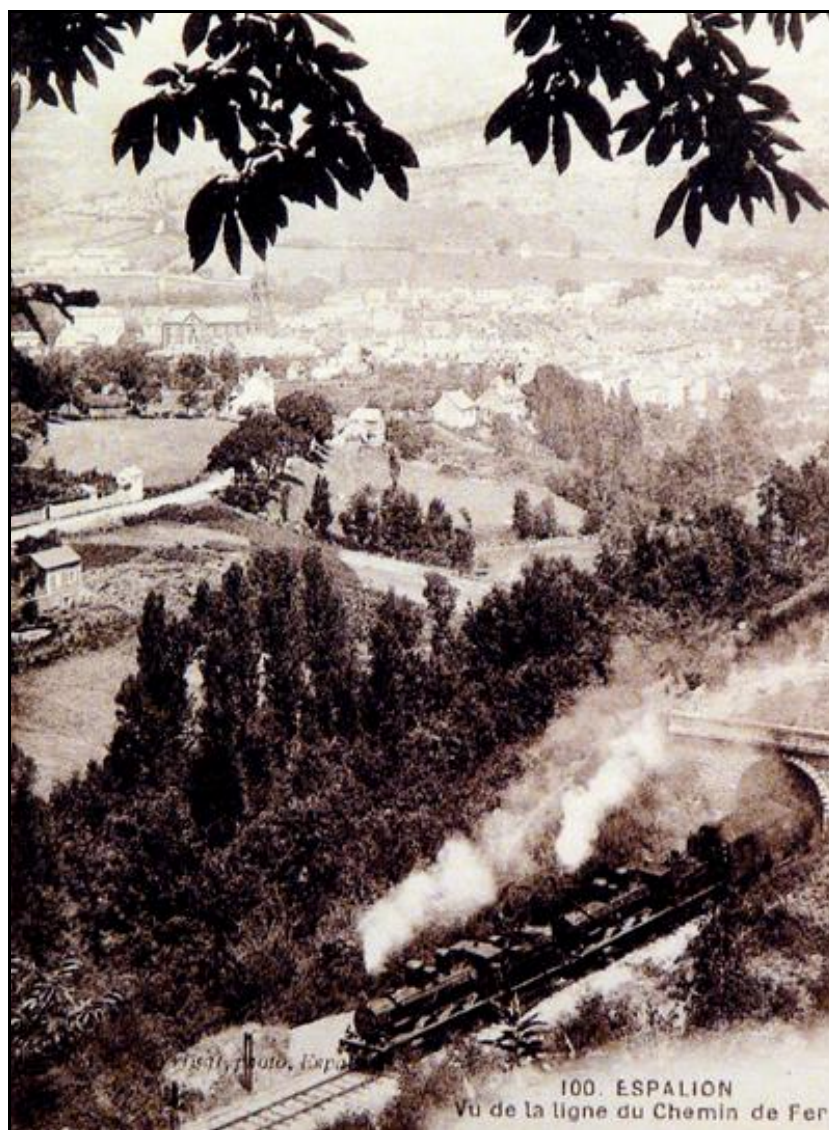
SORTIE



Ci-contre, gros plan sur un piédroit



L'entrée et la sorties vues depuis la galerie



Un train en double traction quitte Espalion pour remonter la sévère rampe vers Bertholène
Il sort de l'entrée du tunnel des Mathelines

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.