



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 12122.1 NOM : Tunnel du Bassin



SECTION de LIGNE : TOURNEMIRE (12) > QUISSAC (30)

COMMUNES : Entrée : Lapanouse de Cernon (12) Sortie : Lapanouse de Cernon (12)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 658,643 X : 658,839
Y : 1888,300 Y : 1888,436

Altitude moyenne : 610 m



Les points noirs indiquent, de gauche à droite, les tunnels voisins de La Bastide, n° 12022.2 ; Pèbres, n° 12022.3 ; et La Joubène, n° 12022.4

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur : 246 m
Nombre de voies : 1
Usage actuel : En service (accès dangereux)
Etat général accès : Ligne en service (accès dangereux)
Etat général galerie : Bon

COMMENTAIRES :

Aussi appelé tunnel du Bassy.

Ce tunnel a eu une vie peu banale :

- Creusé à la fin du XIX^e siècle, il est tout d'abord en service ferroviaire jusqu'en 1954.
- Puis il est ensuite abandonné car toute la partie de ligne Tournemire > Le Vigan était jugée trop peu rentable par la SNCF.
- Il est ensuite à nouveau remis en service par l'armée lorsque cette dernière envisage l'extension du camp militaire du Larzac. Mais cette nouvelle voie ferrée ne sera jamais utilisée par suite de l'opposition populaire à l'extension du camp.
- Cependant, le tunnel est toujours en service et est emprunté aujourd'hui par le train touristique du Larzac.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE



SORTIE

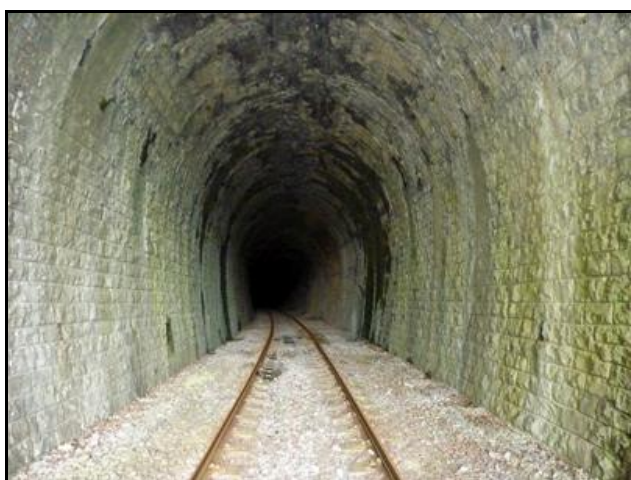




L'entrée du tunnel au bout du long viaduc
qui la précède



L'entrée et la sortie du tunnel vues de l'intérieur avec des éléments du train touristique en circulation



Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★