



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 12167.5 NOM : Tunnel de Najac

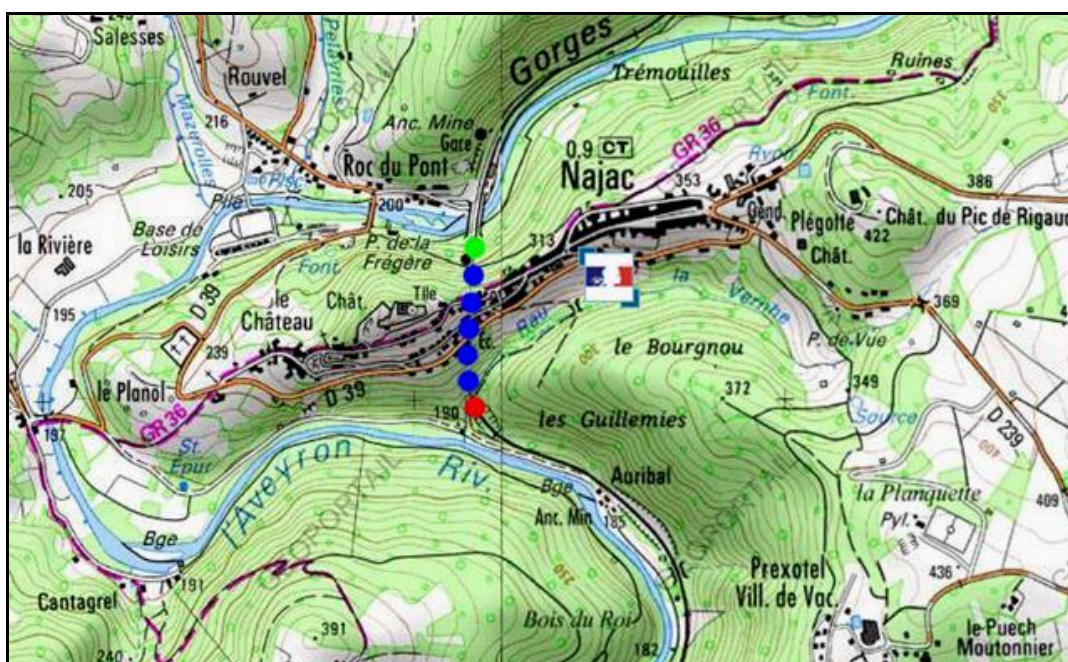


SECTION de LIGNE : CAPDENAC GARE (12) > VAREN LEXOS (82)

COMMUNES : Entrée : Najac (12) Sortie : Najac (12)

COORDONNEES : X : 571,138 X : 571,130
Lambert II Etendu Y : 1913,257 Y : 1912,866

Altitude moyenne : 200 m



DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur : 393 m
Nombre de voies : 2 (1)
Usage actuel : En service (accès dangereux)
Etat général accès : Ligne en service (accès dangereux)
Etat général galerie : Bon

COMMENTAIRES :

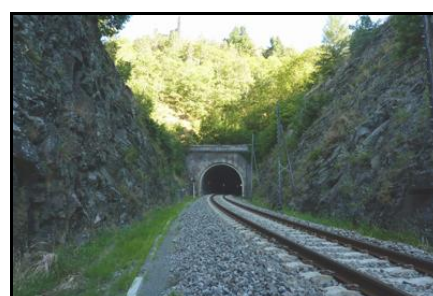
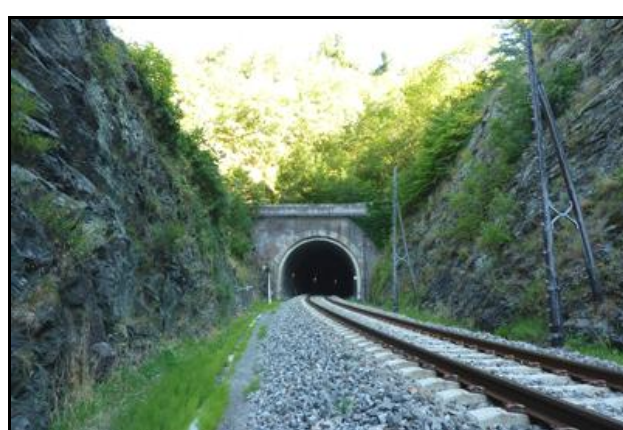
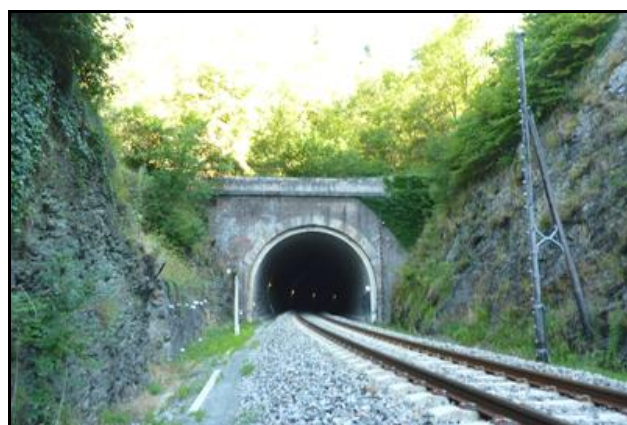
Avant que la grande ligne Paris > Toulouse n'emprunte son tracé actuel via Souillac et Cahors, entre Brive et Toulouse, son tracé primitif passait par Figeac et Capdenac Gare. Ce tunnel a été initialement dimensionné pour recevoir les deux voies de la grande ligne, mais celle-ci n'en a en fin de compte reçu qu'une seule.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE



SORTIE





Ci-dessus et ci-dessous, divers aspect de la galerie éclairée

En effet, les gorges de l'Aveyron sont un haut-lieu de pêche dont les berges sont hélas assez difficiles d'accès. Raison pour laquelle les déplacements de pêcheurs le long de la voie sont tolérés et les tunnels les plus longs ont été équipés d'un éclairage électrique de sécurité qui peut être allumé ou éteint à l'aide d'interrupteurs placés à chaque extrémité de l'ouvrage.



Un autorail quitte la gare de Najac en direction de Lexos et s'engouffre dans le tunnel

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.