



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE :

13019.1

NOM :

Tunnel de Marseille LGV



SECTION de LIGNE :

CHEVAL BLANC (84)

> SAINT ANDRE (13)

COMMUNES :

Entrée :
Cabriès (13)

Sortie :
Marseille (13)

COORDONNEES :

X : 842,676

X : 844,199

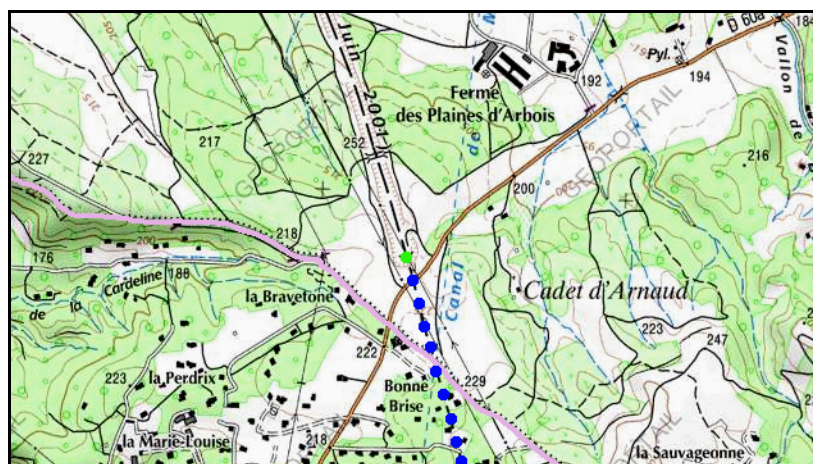
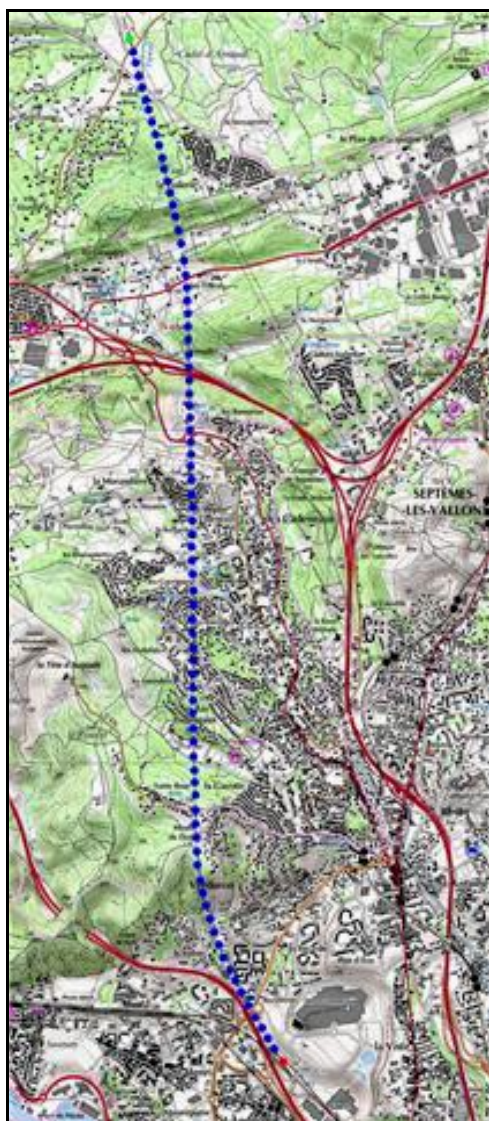
Lambert II Etendu

Y : 1829,771

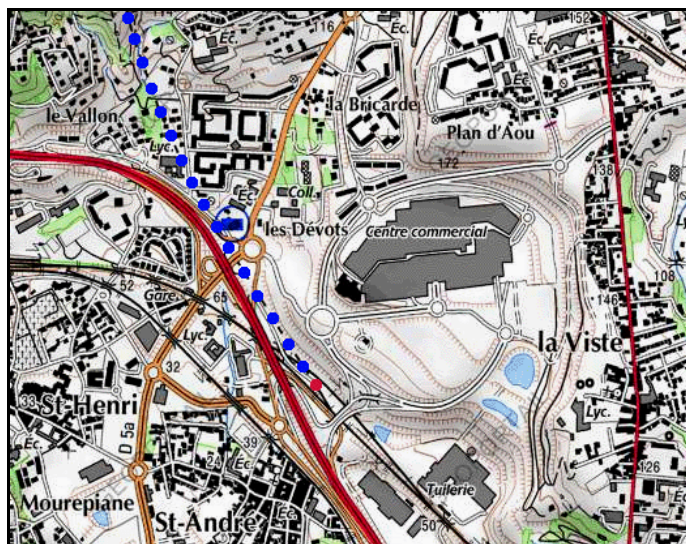
Y : 1822,195

Altitude moyenne :

100 m



Carte détaillée de l'entrée du tunnel



Carte détaillée de la sortie du tunnel

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage :	Vrai tunnel de percement
Longueur :	7834 m
Nombre de voies :	2
Usage actuel :	En service (accès dangereux)
Etat général accès :	Ligne en service (accès dangereux)
Etat général galerie :	Bon

COMMENTAIRES :

Aussi appelé tunnel des Pennes Mirabeau.

Ce tunnel monotube de 7834 m de long est en fait un tunnel mixte constitué de deux vrais tunnels reliés par une tranchée couverte de 400 m de long, et prolongés par une autre tranchée couverte de 490 m de long en sortie.

Compte tenu de sa longueur et qu'il se trouve sur une ligne à grande vitesse, il fait l'objet de mesures de sécurité particulières. Les pompiers de Marseille sont équipés de véhicules spéciaux pour pouvoir le pénétrer en cas d'accident ou d'incendie.

ICONOGRAPHIE :**ENTREE****SORTIE**





La galerie terminée, avant pose des voies



Dans la galerie



Dans la tranchée couverte de liaison entre les deux vrais tunnels,
deux regards d'aération vers l'extérieur



En fonçant vers la sortie



Exercice de sécurité avec véhicules spéciaux



Un TGV duplex sort de l'entrée du tunnel des Pennes Mirabeau et fonce vers le nord

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.