



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **13088.1** NOM : Tunnel de Moulon et Riflards



SECTION de LIGNE : LE REPOY (13) > L'ESTAQUE (13)

COMMUNES : Entrée : Le Rove (13) Sortie : Le Rove (13)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 835,615 X : 836,200
Y : 1818,792 Y : 1819,048

Altitude moyenne : 38 m



Les points noirs indiquent les tunnels voisins de Niolon, n° 13088.2 et La Vesse, n° 13088.3

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur : 936 m
Nombre de voies : 2
Usage actuel : En service (accès dangereux)
Etat général accès : Ligne en service (accès dangereux)
Etat général galerie : Bon

COMMENTAIRES :

A l'origine, la ligne de chemin de fer devait comporter deux tunnels successifs et séparés :

- Celui du Moulon, de 652 m de longueur.
- Et celui des Riflards, de 207 m de long.

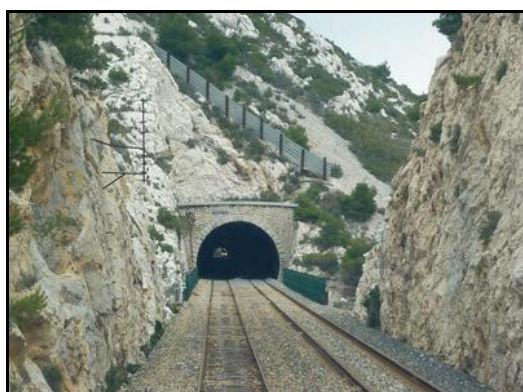
Mais, en raison de la proximité d'une batterie d'artillerie de défense côtière, la Batterie Haute de Niolon, le Ministère de la Guerre de l'époque a exigé la construction d'une galerie de protection (77 m de long) pour protéger la voie ferrée entre les deux tunnels, pour le cas où un obus tiré trop court tomberait sur cette dernière.

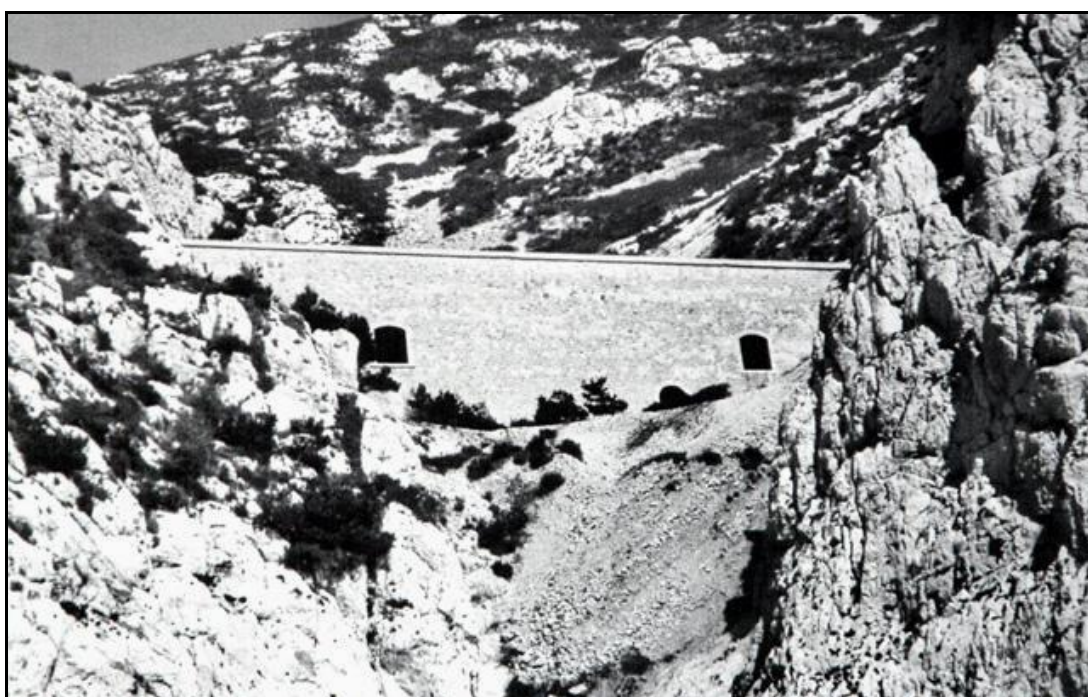
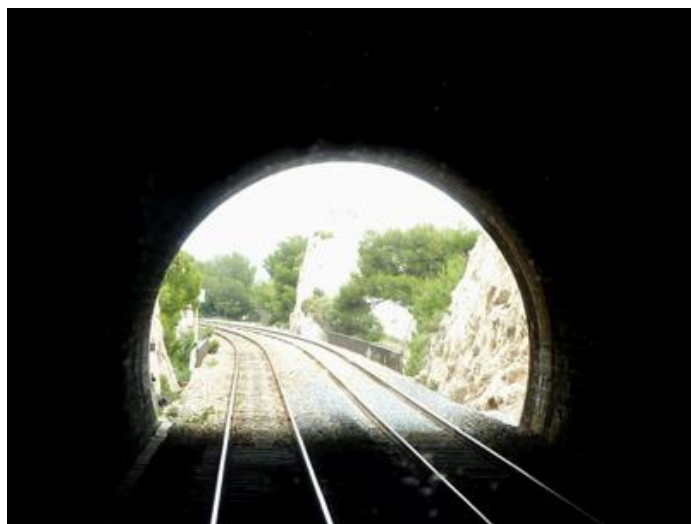
ICONOGRAPHIE :

ENTREE

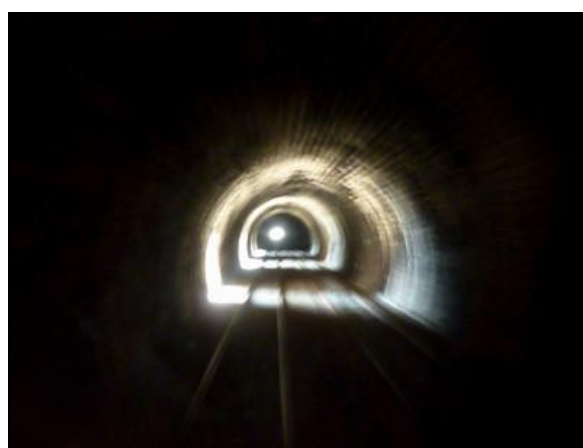


SORTIE





Ci-dessus et ci-dessous, la courte galerie de protection des Riflards (77 m de long) qui relie le tunnel du Moulon (à gauche) à celui des Riflards (à droite)
Elle possède deux petites fenêtres pour l'aération et la lumière.



Les fenêtres vues de dedans depuis une cabine de conduite
A gauche, dans le sens entrée > sortie ; à droite, en sens inverse



La galerie du tunnel du Moulon en cours de creusement
Notez dans le fond la section réduite de la galerie d'axe exploratoire creusée en reconnaissance

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★