



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## TUNNELS DU CANTAL

---

Célèbre pour ses trois lignes disposées en triangle, le département du Cantal est une région de moyenne montagne essentiellement rurale, sans industrie lourde, au climat rude, au sol pauvre et à la population clairsemée.

Seule la branche sud du triangle (ligne Clermont Ferrand > Aurillac) reste encore en service tandis que la branche ouest est totalement abandonnée et la branche est supporte le trafic réduit et saisonnier du train touristique au beau nom de « Gentiane Express ».

Cependant les tunnels sont nombreux sur tout ce réseau dans la mesure où le relief est accidenté et où les voies suivent souvent des vallées étroites et encaissées qui ont obligé à percer de nombreux souterrains.

Trois ensembles riches en tunnels pourront être retenus :

- La section Neussargues > Aurillac, toujours en service, qui passe sous le col du Lioran.
- La longue descente des gorges de la Cère vers le Lot, qui reste seulement ouverte à un faible trafic mais cependant existant.
- Et l'ancienne ligne Bort les Orgues > Miécaze, dans sa partie sud Mauriac > Miécaze, qui offre une succession de souterrains et de viaducs abandonnés assez extraordinaire bien que fortement envahie par une végétation particulièrement vivace.

Seul ce dernier ensemble Mauriac > Miécaze peut être parcouru sans risque, les deux autres étant d'un accès très dangereux en raison de l'étroitesse des plateformes, des courbes, du manque de visibilité et de l'arrivée toujours possible d'un train.

---

**Si vous pouvez nous apporter des détails complémentaires,  
ou si cette notice comporte des erreurs,  
merci de nous le signaler.**

★ ★ ★