



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

TUNNELS DE CHARENTE

Département au relief faiblement collinaire, la Charente ne comporte que 5 tunnels.

Trois d'entre eux se trouve sous la ville d'Angoulême et forment un ensemble assez curieux. La ville est en effet perchée sur un entablement calcaire d'une quarantaine de mètres de haut.

Deux des tunnels, orientés nord > sud et parallèles, traversent la colline de part en part :

- Celui de l'ouest correspond à l'ancien réseau du Paris Orléans, devenu SNCF puis RFF. Il est toujours en service sur la grande ligne Paris > Bordeaux.
- Celui de l'est appartenait au réseau de l'Etat. Il a été déclassé et livre aujourd'hui passage à une voie routière rapide d'Angoulême.

Mais le plus curieux est le petit tunnel des chemins de fer métriques départementaux qui s'ouvre juste au-dessus de l'entrée de l'ancien tunnel Etat, et file vers le sud-ouest pour ressortir en plein cœur de la ville, dans la rue Fontaine de Chande. Ses deux extrémités sont toujours visibles mais il ne peut être visité car il a été condamné et muré pour raisons de sécurité.

**Si vous pouvez nous apporter des détails complémentaires,
ou si cette notice comporte des erreurs,
merci de nous le signaler.**

★ ★ ★