



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

TUNNELS DU CHER

Plat pays faiblement vallonné par excellence, le Cher ne possède en propre que deux tunnels dont l'un, le tunnel de Tendron ou de Boubard, s'est effondré le 13 février 1960 à cause de la mauvaise qualité du terrain encaissant et a failli créer une catastrophe ferroviaire majeure qui n'a été évitée que de justesse.

Par ailleurs, département rural et peu industrialisé, le Cher a un réseau ferroviaire moyen et sans originalité précise qui se réduit pour l'essentiel aux deux axes Paris > Toulouse et Tours > Saincaize.

Cependant, il y a un troisième tunnel dans le département. Mais il dépend du Loir et Cher dans la mesure où son entrée se situe pour quelques mètres sur le territoire de la commune de Theillay (41). Il s'agit de la longue tranchée couverte de l'Alouette qui se trouve au nord de Vierzon, sur la grande ligne Paris > Toulouse.

Ce souterrain de 1237 m dont la presque totalité se trouve dans le Cher, a été construit pour franchir la colline de la forêt domaniale de Vierzon. En effet, le terrain marneux et argileux de mauvaise qualité aurait imposé le creusement d'une tranchée aérienne de trop grande ampleur et de sécurité incertaine, raison pour laquelle les constructeurs ont préféré sécuriser et couvrir la voie. A noter que cette galerie présente 24 larges cheminées d'aération disposées tous les 50 m. Elles étaient destinées à évacuer la fumée des locomotives du temps de la traction à vapeur.

**Si vous pouvez nous apporter des détails complémentaires,
ou si cette notice comporte des erreurs,
merci de nous le signaler.**

★ ★ ★