



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 18279.1 NOM : Tunnel de Vierzon

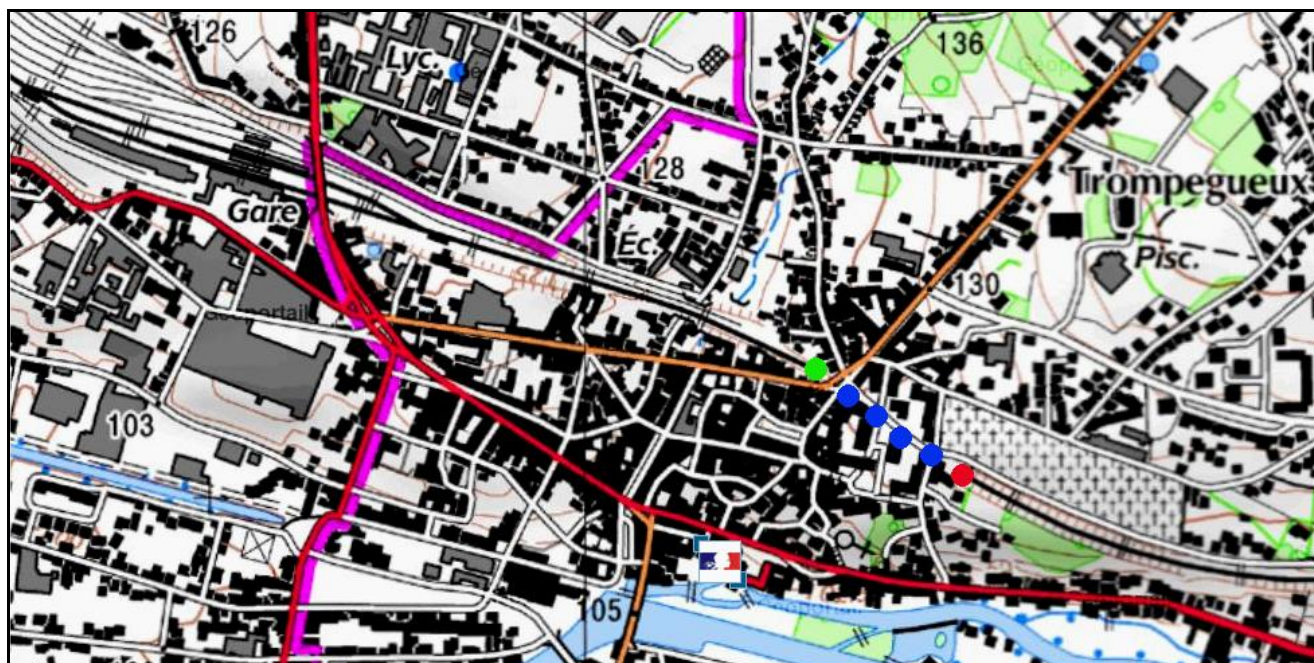


SECTION de LIGNE : VIERZON (18) > LES FORGES (18)

COMMUNES : Entrée : Vierzon (18) Sortie : Vierzon (18)

COORDONNEES : Lambert II Etendu  
X : 579,866 X : 580,079  
Y : 2247,220 Y : 2247,063

Altitude moyenne : 125 m



### DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Faux tunnel  
Longueur : 222 m  
Nombre de voies : 2  
Usage actuel : En service (accès dangereux)  
Etat général accès : Ligne en service (accès dangereux)  
Etat général galerie : Bon

## COMMENTAIRES :

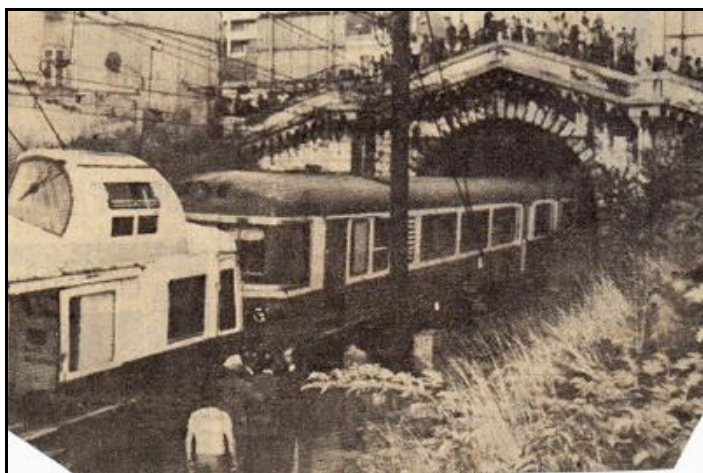
Aussi appelé tunnel de la Porte aux Bœufs, ce faux tunnel a été construit pour récupérer de la place en milieu urbain.

Ce tunnel situé à la sortie sud de la gare de Vierzon sera à l'origine d'un accident purement ferroviaire en 1981. Un autorail X3800 Picasso (avec cabine de conduite sur le toit) en provenance de Montluçon, arrêté au signal d'entrée en gare, est percuté à l'arrière par un deuxième autorail X4300 Caravelle en provenance de Bourges.

Le signal de cantonnement et de protection situé derrière le Picasso était en effet fermé. Cependant, le mécanicien de l'autorail Caravelle l'a franchi car le règlement prévoyait que l'on puisse pénétrer dans un canton occupé à condition de marcher « à vue », c'est-à-dire à vitesse modérée afin d'être en mesure de stopper devant tout obstacle. Mais sa vitesse trop élevée ne lui a pas permis de s'arrêter à temps lorsqu'il a vu le Picasso car la forme en S du tunnel rend la visibilité en sortie très réduite.

Ce rattrapage fera 11 blessés.

Suite à d'autres accidents de ce genre, la vitesse en marche à vue a été limitée à 30 km/h.



L'entrée du tunnel avec, à l'avant, l'autorail Picasso et sa cabine de conduite si particulière, et à l'arrière, l'autorail Caravelle tamponneur

## ICONOGRAPHIE :

### ENTREE



### SORTIE







Un train de fret à la sortie du tunnel

---

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**

★ ★ ★