



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

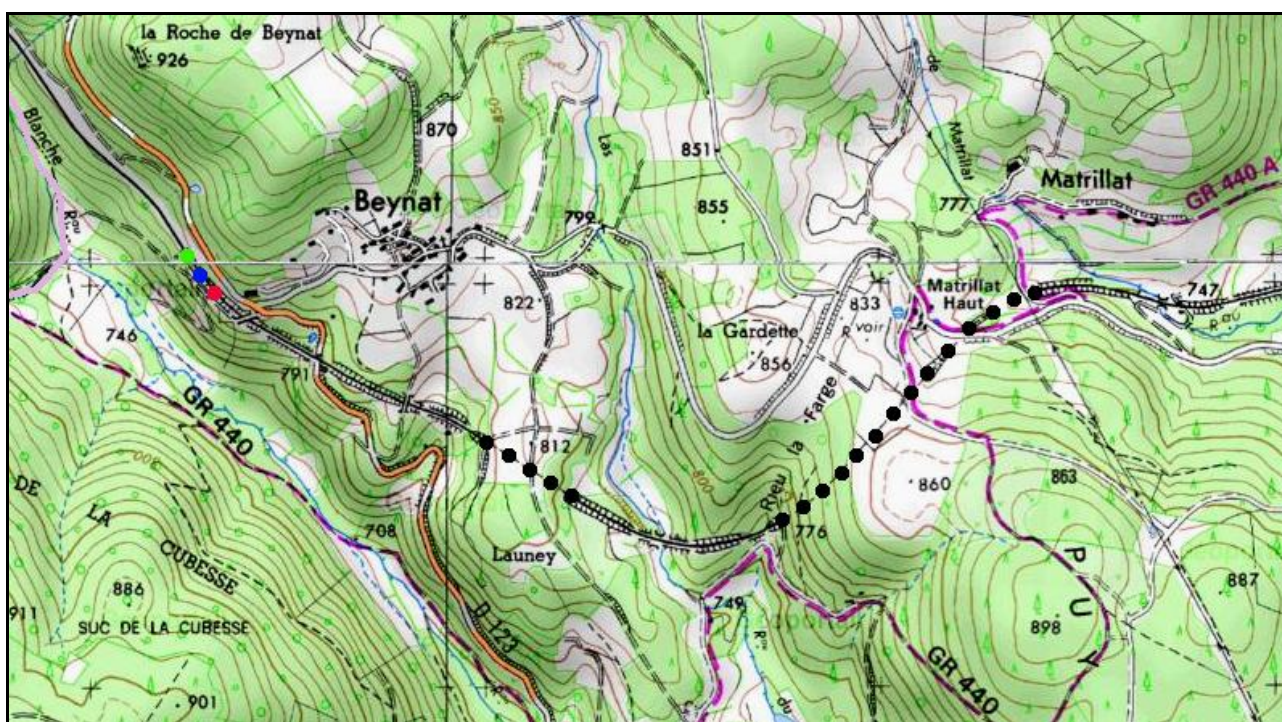
N° INVENTAIRE : 19008.1 NOM : Tunnel de la Saulière

SECTION de LIGNE : EYMOUTIERS (87) > MEYMAC (19)

COMMUNES : Entrée : Ambrugeat (19) Sortie : Ambrugeat (19)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 576,846 X : 577,001
Y : 2061,190 Y : 2061,137

Altitude moyenne : 785 m



Les points noirs indiquent les tunnels voisins de Beynat, n° 19008.2 et Puy Richard, n° 19008.3

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur : 86 m
Nombre de voies : 1
Usage actuel : Détruit

COMMENTAIRES :

Creusé en 1886, ce tunnel a été construit dans un terrain très humide parcouru par de nombreuses eaux d'infiltration particulièrement acides qui ont attaqué ses joints de maçonnerie et descellé les pierres de son parement. Ce phénomène s'est en outre amplifié par les effets du gel très fréquent dans cette région de moyenne montagne au climat rude.

De ce fait, le souterrain a subi plusieurs campagnes de remise en état en 1904, 1914 et 1921. Cependant, en 1951, son état était tel qu'il a nécessité la pose de cintres métalliques de soutien. Enfin, décision fut prise de le détruire en 1961 et de le remplacer par une tranchée à ciel ouvert. Les travaux furent exécutés courant 1963. La base de ses piédroits a été cependant conservée pour servir de murs de soutien.

La réalisation de la tranchée a nécessité l'enlèvement de 16 000 m³ de déblais et la construction d'un pont en béton de 32 m de portée pour permettre le passage de la petite route du hameau de la Saulière qui passait précédemment au-dessus du tunnel.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE



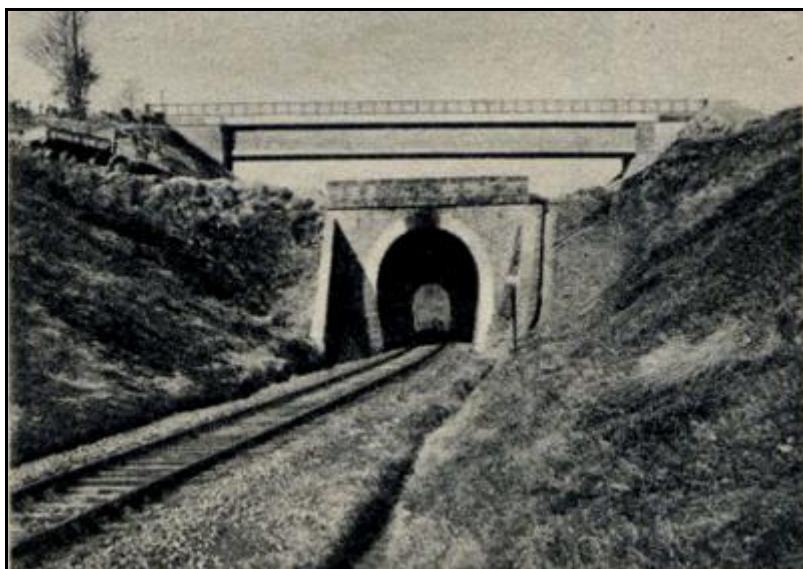
SORTIE



Ci-dessus et ci-dessous, les bases des piédroits du tunnel détruit sont encore bien visibles



Ci-contre, la sortie du tunnel de la Saulière peu de temps avant sa destruction



Ci-contre, la destruction du tunnel et l'enlèvement des cintres métalliques posés en 1951 qui le soutenaient



Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★