



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 19008.3 NOM : Tunnel de Puy Richard



SECTION de LIGNE : EYMOUTIERS (87) > MEYMAC (19)

COMMUNES : Entrée : Ambrugeat (19) Sortie : Ambrugeat (19)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 579,719 X : 580,363
Y : 2059,370 Y : 2059,943

Altitude moyenne : 768 m



Les points noirs indiquent le tunnel voisins de Beynat, n° 19008.2
La flèche rouge indique la position de la cheminée

DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur : 871 m
Nombre de voies : 1
Usage actuel : En service (accès dangereux)
Etat général accès : Ligne en service (accès dangereux)
Etat général galerie : Bon

COMMENTAIRES :

Aussi appelé tunnel de Matrilat, cet ouvrage possède à mi-longueur une cheminée d'aération décentrée qui s'ouvre dans une niche de la paroi droite. Par ailleurs, une grosse arrivée d'eau permanente a nécessité le creusement d'un drain souterrain au-dessus de la sortie du tunnel, mais pose cependant de nombreux problèmes d'envahissement par la glace en temps de gel.

ICONOGRAPHIE :

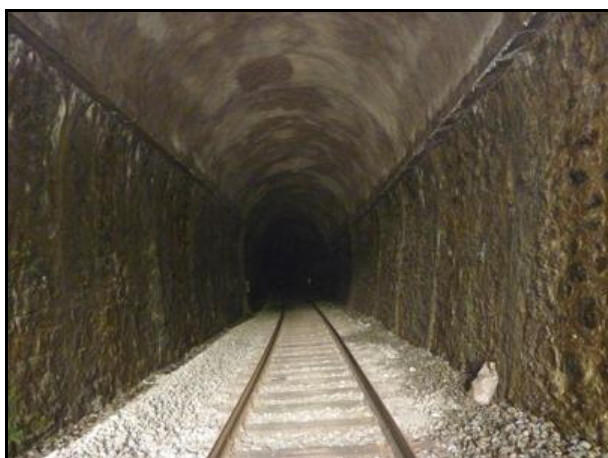
ENTREE

SORTIE



Ci-contre, sur la photo de droite, l'escalier qui permet d'atteindre le drain souterrain supérieur creusé au-dessus de la sortie du tunnel





Près de la sortie, deux gros drains muraux pour capter la source



Le débouché de la cheminée d'aération et l'ouverture du drain d'écoulement de la source



L'intérieur du drain qui montre bien l'important volume des eaux d'infiltration



Un autorail à destination de Meymac entre dans le tunnel

Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.

★ ★ ★