



INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

itff@hotmail.fr

FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : 19167.2 NOM : Tunnel de Port Dieu

SECTION de LIGNE : EYGURANDE MERLINES (19) > BORT LES ORGUES (19)

COMMUNES : Entrée : Confolent Port Dieu (19) Sortie : Confolent port Dieu (19)

COORDONNEES : Lambert II Etendu
X : 613,826 X : 613,795
Y : 2057,967 Y : 2057,738

Altitude moyenne : 522 m



DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement
Longueur : 242 m
Nombre de voies : 2 (1)
Usage actuel : Noyé
Etat général galerie : Mauvais (galerie éboulée)

COMMENTAIRES :

Ce tunnel fait partie des ouvrages d'art de la ligne Eygurande Merlines > Bort les Orgues dont la moitié sud a été totalement noyée par le lac du barrage de Bort.

Conçu pour recevoir deux voies, comme tous les autres ouvrages de cette ligne qui se voulait l'une des pénétrantes nord du Massif Central, il n'en a reçu qu'une, le trafic espéré n'étant jamais venu au rendez-vous.

C'est le seul ouvrage de la ligne qui a été entièrement noyé par le lac. Il ne réapparaît temporairement que lors des grandes vidanges décennales du barrage de Bort les Orgues. **Dans ce cas, le terrain environnant est très instable et particulièrement dangereux.**

Il est aujourd'hui bouché. Sa sortie a complètement disparu, soit par effondrement de la voûte, soit bouchée par des coulées de vase.

ICONOGRAPHIE :

ENTREE



SORTIE



L'ancienne plateforme ferroviaire et l'emplacement de la sortie disparue (flèche)



Gros plan sur l'entrée



Ci-dessus et ci-dessous, l'entrée du tunnel vue depuis l'autre rive du lac



Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.