



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## FICHE TUNNEL

N° INVENTAIRE : **2B354.13** NOM : Tunnel de Vizzavona

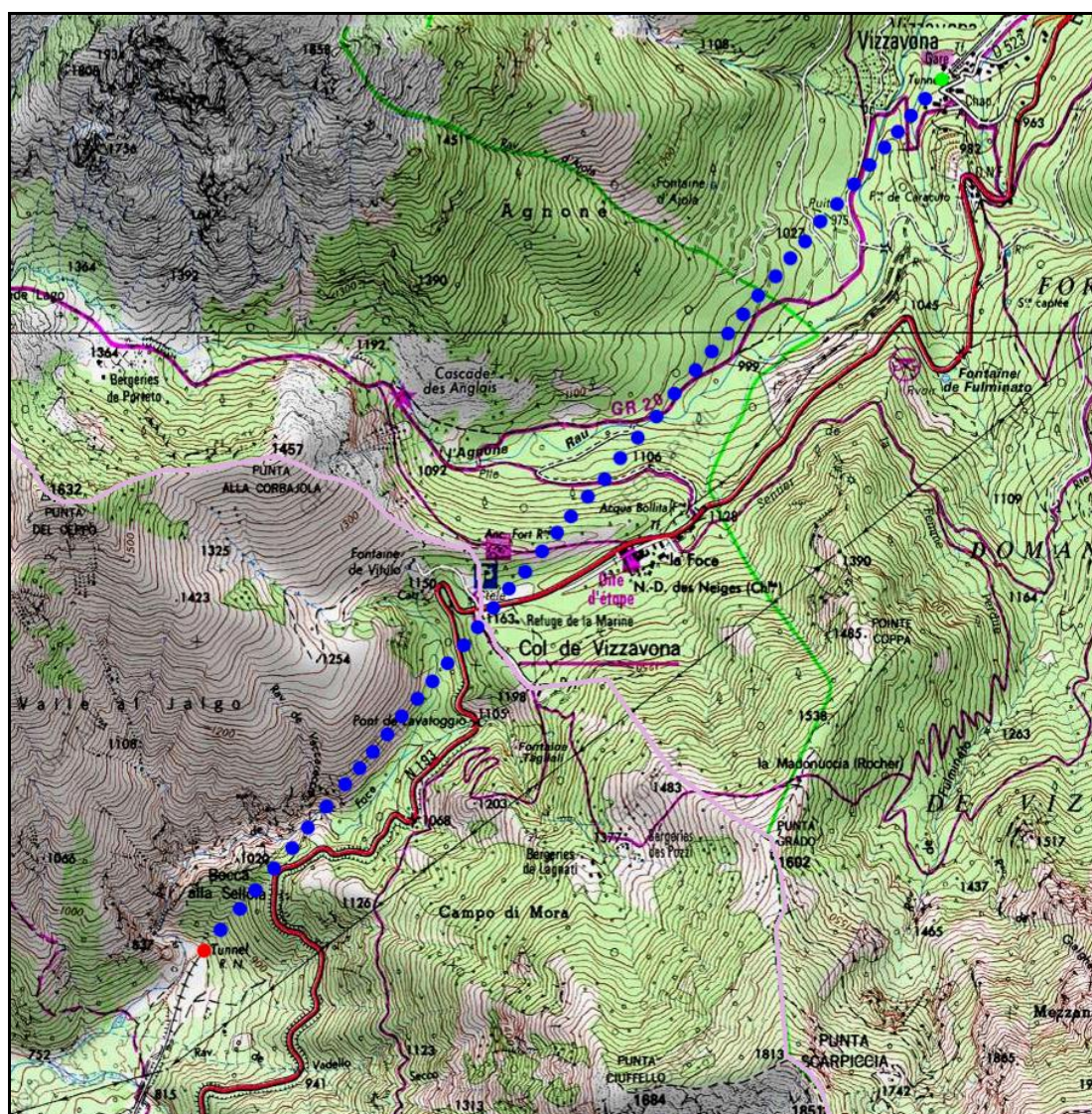


SECTION de LIGNE : PONTE LECCIA (2B) > AJACCIO (2A)

COMMUNES : Entrée : Vivario (2B) Sortie : Bocognano (2A)

COORDONNEES : Lambert II Etendu  
X : 1162,978 X : 1160,558  
Y : 1704,684 Y : 1701,547

Altitude moyenne : 850 m



## DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage :	Vrai tunnel de percement
Longueur :	3916 m
Nombre de voies :	1
Usage actuel :	En service (accès dangereux)
Etat général accès :	Ligne en service (accès dangereux)
Etat général galerie :	Bon

---

## COMMENTAIRES :

Plus long tunnel du réseau ferroviaire corse. Son creusement a débuté en 1880. Après deux années de travaux, le creusement est suspendu à cause d'une grosse arrivée d'eau d'un débit de 60 ou 70 m<sup>3</sup>/h, apparue à 1700 m de l'entrée et inondant la galerie descendante vers le sud sur plus de 600 m. C'est pourquoi la partie nord a été abandonnée et les travaux ont repris par le sud. Les eaux ont pu enfin s'écouler librement lors du percement final.

Par ailleurs, début février 1934, une violente tempête de neige lourde et mouillée meurtrit la Corse. De nombreuses avalanches se déclenchent partout, emportant des maisons et des villages, et faisant de nombreuses victimes. Toutes les voies de communication sont coupées et certaines parties de l'île ne sont accessibles que par mer. L'armée et toutes les possibilités de secours sont mobilisées.

Dans ce cadre, le 3 février, une équipe de cheminots tente de dégager la sortie sud du tunnel obstruée par la neige. Une avalanche intervient et tue l'inspecteur chargé de surveiller les travaux. Une plaque commémorative posée à la sortie du tunnel rappelle cet accident.

A noter que, la veille ou l'avant-veille, une autre avalanche avait enseveli une maison cantonnière proche, tuant un autre cheminant et toute sa famille, soit 9 victimes.

Cet ouvrage a fait l'objet d'une campagne de restauration et remise en état récemment.

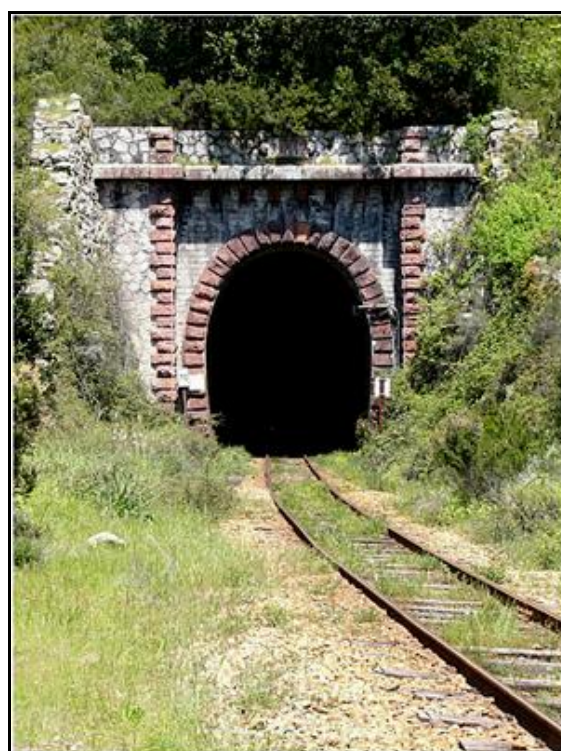
---

## ICONOGRAPHIE :

ENTREE



SORTIE





Ci-contre, la sortie du tunnel, au sud



Et ci-dessous, l'intérieur de la galerie





Hier et aujourd'hui : la gare de Vizzavona et l'entrée du tunnel





L'entrée et la sortie du tunnel vues depuis la galerie

Sur la photo de gauche, au sommet de la voûte,  
l'antenne radio pour communiquer avec les trains

---

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**

★ ★ ★